

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽSR
DP 4

Predpis

VÝLUKOVÁ ČINNOSŤ ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Gestorský útvar Odbor dopravy GR ŽSR	Číslo 27916/2018/O410
Účinnosť od 09.12.2018	
Schválil Ing. Juraj Tkáč generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 30.11.2018

OBSAH

OBSAH	3
ZOZNAM PRÍLOH	5
ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH PREDPISU	7
ROZSAH ZNALOSTÍ	8
ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK.....	11
ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV	15
PRVÁ ČASŤ – ZÁKLADNÉ USTANOVENIA	19
I. kapitola - Úvodné ustanovenia.....	19
II. kapitola - Všeobecné ustanovenia	19
DRUHÁ ČASŤ – PLÁNOVANIE VÝLUK	21
III. kapitola - Príprava výlukovej činnosti	21
IV. kapitola - Plánovanie výlukovej činnosti.....	23
A. DVOJROČNÝ PLÁN VÝLUK.....	23
B. ROČNÝ PLÁN VÝLUK	23
C. MESAČNÝ PLÁN VÝLUK.....	23
D. TÝŽDENNÝ PLÁN VÝLUK	24
E. VÝLUKOVÉ ŠTÁBY	25
TRETIA ČASŤ – VÝLUKOVÉ DOKUMENTY	27
V. kapitola - Výlukové dokumenty	27
VI. kapitola - Rozkaz o výluke	28
A. ŽIADOSŤ O VYHOTOVENIE ROZKAZU O VÝLUKE	28
B. OBSAH ROZKAZU O VÝLUKE	29
C. PRÍPRAVA, VYHOTOVENIE A VYDÁVANIE ROZKAZU O VÝLUKE.....	30
VII. kapitola - Akcie SROV pre výlukovú činnosť na dráhach v správe ŽSR	32
A. JEDNOKOĽAJNÉ TRATE	33
B. DVOJKOĽAJNÉ TRATE	34
C. TRAKČNÉ NAPÁJACIE STANICE NA ELEKTRIFIKOVANÝCH TRATIACH	35
D. ROZVODY 6 kV PRE NAPÁJANIE ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA .	35
VIII. kapitola - Rozkaz prednostu stanice	37
IX. kapitola - Príprava, vyhotovenie a vydávanie výlukových dokumentov.....	39

ŽSR DP 4

X.	kapitola - Prerokovanie dopravných a prepravných opatrení.....	41
A.	VŠEOBECNE.....	41
B.	VNÚTROŠTÁTNÁ DOPRAVA	41
C.	MEDZIŠTÁTNÁ DOPRAVA	41
	ŠTVRTÁ ČASŤ – ORGANIZOVANIE VÝLUK	43
XI.	kapitola - Organizovanie a riadenie výluk	43
A.	ZODPOVEDNOSŤ ZAMESTNANCOV ŽI A ZHOTOVITEĽA PRI ORGANIZOVANÍ VÝLUK.....	43
B.	ZODPOVEDNOSŤ ZAMESTNANCOV NA RIADENÍ VÝLUKY	43
C.	KVALIFIKÁCIA ZAMESTNANCOV ZÚČASTNENÝCH NA VÝLUKE.....	45
XII.	kapitola Príprava a organizovanie náhradnej dopravy.....	47
	PIATA ČASŤ – REALIZOVANIE VÝLUK.....	49
XIII.	kapitola - Realizácia výluk	49
XIV.	kapitola - Sledovanie a vyhodnocovanie výluk	53
	ŠIESTA ČASŤ – PRECHODNÉ USTANOVENIA	55
	SIEDMA ČASŤ – ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA	57
	PREBERANÉ PRÁVNE DOKUMENTY	59
	PREDPISY, NORMY A INÉ DOKUMENTY, NA KTORÉ SA ODKAZUJE.....	59

ZOZNAM PRÍLOH

Príloha č.	Názov prílohy
1	<u>Kategorizácia tratí ŽSR</u>
2	<u>Vzor Žiadosti o vyhotovenie ROV</u>
3	<u>Vzor tlačiva Rozkaz o výluke</u>
4	<u>Výluková štatistika</u>
5	<u>Výlukové ramená</u>
6	<u>Prevádzkové zálohy pri výlukách</u>
7	<u>Výlukové štáby</u>
8	<u>SROV – Zoznam akcií na jednokoľajných tratiach v správe ŽSR</u>
9	<u>Zoznam hlásnic zriadených v medzistaničných úsekoch na trati</u> Margecany – Turany
10	<u>SROV – akcie pre trakčné napájacie stanice</u>
11	SROV – akcie pre vypnutie rozvodu 6kV pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia
12	SROV – akcie na dvojkoľajných tratiach v správe ŽSR
13	SROV – akcie na jednokoľajných tratiach v správe ŽSR
14	<u>Zamestnanci podieľajúci sa na riadení a organizovaní výluky</u>

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH PREDPISU

Číslo úpravy	Označ.	Účinnosť od	Opravil			Poznámka
			dňa	meno	podpis	
1	Zmena č. 1	15.12.2019	13.12.2019	Koprnová	Koprnová, v. r.	Zmena príloh
2	Zmena č. 2	13.12.2020	08.12.2020	Koprnová	Koprnová, v. r.	Zmena príloh
3	Zmena č. 3	12.12.2021	01.12.2021	Koprnová	Koprnová, v. r.	Zmena príloh
4	Zmena č. 4	11.12.2022	01.12.2022	Koprnová	Koprnová, v. r.	Zmena príloh
5	Zmena č. 5	10.12.2023	30.11.2023	Koprnová	Koprnová, v. r.	Zmena príloh
6	Zmena č. 6	15.12.2023	13.12.2023	Koprnová	Koprnová, v. r.	Zmena príloh
7	Zmena č. 7	15.12.2024	12.12.2024	Fuska	Fuska, v. r.	Zmena príloh

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizačný útvar	Funkcia (pracovná činnosť)	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
GR ŽSR	zamestnanci podieľajúci sa na príprave, riadení, kontrole výlukovej činnosti a na tvorbe ROV a SROV s OS: 19, 20, 34, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 64, 66	predpis okrem príloh	Prílohy č. 1 – 14.
OR	zamestnanci podieľajúci sa na príprave, riadení, kontrole výlukovej činnosti a na tvorbe ROV a SROV s OS: 19, 20, 34, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 64, 66	predpis okrem príloh	Prílohy č. 1 – 14.
Železničný podnik	zamestnanci určení železničným podnikom	čl. 1-2, 6-9, 15- 17, 21, 30-31, 34, 36, 40-43, 49, 52-53, 56, 58-60, 62, 64, 69-71, 73, 103- 105, 112-114, 117-123, 145- 150, 155-157, 159, 167.	

OS číslo	Úplná znalost'	Informatívna znalost'
18	čl. 1, 2, 9-10, 40-41, 132, 133, 138, 141, 155;	
19	čl. 1, 2, 6-10, 40-43, 56, 58, 69-70, 72, 74-75, 83, 103-105, 113-114, 126-127, 132-135, 138, 146-147, 149-150, 155-157, 159, 161, 172, 174, 175;	čl. 95-97; Prílohy č. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.
20	čl. 1-2, 6-10, 14, 21, 25, 33-35, 40-43, 48-53, 56-66, 69-80, 83-85, 88-90, 93-97, 100-108, 112-114, 117-123, 126-127, 132-142, 145-150, 153-169, 172-175;	Prílohy č. 1–14.
34, 36, 37, 38	čl. 1, 2, 6-10, 30-33, 40-43, 48-53, 56, 93-97, 103-105, 107, 126-142, 155-157, 159-161, 165-166, 175;	čl. 14-24, 29, 34-37, 57-66, 69-80, 100-102, 145-150, 153, 154, 162, 164, 172, 173; Prílohy č. 1-14.
46, 47	čl. 1, 2, 6-10, 30-33, 40-43, 103-105, 107, 126-142, 155-157, 159-161, 175;	Prílohy č. 2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.
61, 64, 65, 66	čl. 1, 2, 6-10, 30-33, 40-43, 83, 88, 103-105, 107, 126-142, 155-157, 159-161, 175.	Prílohy č. 2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

AB	Automatický blok
AT	Rakúsko
CAB	Centralizovaný automatický blok
CRD	Centrum riadenia dopravy
CZ	Česká republika
DK	Dopravná kancelária
DO	Diaľkové ovládanie
DOD	Diaľkovo ovládaná dopravňa
DOT	Diaľkovo ovládaná trať
DOZZ	Diaľkovo obsluhované zabezpečovacie zariadenie
DÚ	Dopravný úrad
EE	Elektrotechnika a energetika
el.	Elektrifikovaná
EP	Elektronická pošta
EPZ	Elektrické predkurovacie zariadenie
GR ŽSR	Generálne riaditeľstvo Železníc Slovenskej republiky
GVD	Grafikon vlakovej dopravy
HU	Maďarsko
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
IHL	Indikátor horúcich ložísk
IRA	Interné riadiace akty
KD	Kontrolór dopravy
KS	Kompenzačná stanica
KV	Koľajové vozidlo
MO	Mostný obvod
MPBP	Miestne pracovné a bezpečnostné predpisy
MRSY	Miestny riadiaci systém
MS	Meničová stanica
NAD	Náhradná autobusová doprava
nákl. st.	Nákladná stanica
ND	Nákladná doprava
nn	nízke napätie
nz	Nákladisko a zastávka
NZZ	Napájanie zabezpečovacích zariadení 6 kV
nžkm	nový železničný kilometer
NR	Normálny rozchod
OD	Osobná doprava
Odb.	Odbočka
odch. sk.	odchodová skupina
ON	Oddielové návestidlo
OPD	Oceľovoplastový domček 6 kV
OR	Oblasťné riaditeľstvo
ORD	Oddelenie riadenia dopravy

OS	Odborná skúška
OTV	Oprarovňa trakčného vedenia
OÚ	Obecný úrad
OV	Ohrev výhybiek
OZT	Oznamovacia a zabezpečovacia technika
OŽ	Ozubnicová železnica
PIS	Prevádzkový informačný systém
PL	Poľsko
PN	Privolávacia návesť
PNM	Prekročená nakladacia miera
PP	Prevádzkový poriadok
PPS	Priečne prepojovacie stanovište TV
PS	Prepojovacia skriňa 6 kV
PSt.	Pomocné stavadlo
PTS	Priecestná transformátorová skriňa
PZZ	Priecestné zabezpečovacie zariadenie
PZ SR	Policačný zbor SR
QM	Výkonový vypínač
QZ	Vypínač
Q1	Odpojovač č. 1
Q1 _M	Odpojovač č. 1 s motorickým pohonom
RM	Reléová miestnosť
ROV	Rozkaz o výluke
RPS	Rozkaz prednostu stanice
RS	Rozpínacia stanica
RZS	Rozvádzač nn v staničnej transformátorovej stanici
RZZ	Reléové zabezpečovacie zariadenie
SAB	Sústredený automatický blok
SEE	Sekcia elektrotechniky a energetiky
SIMIS	Elektronické stavadlo typu SIMIS W
SlužV	Služobné vlaky
SMSÚ	Stredisko miestnej správy a údržby
SOZT	Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky
SP	Stredisko prevádzky
SpS	Spínacia stanica
SRD	Sekcia riadenia dopravy
SRT	Stredisko riadenia trakcie
SR	Slovenská republika
SROV	Súbor rozkazov o výlukách
St. 2	Stavadlo č. 2 v ŽST
STS	Staničná transformátorová sanica 6 kV
STN	Slovenská technická norma
SZZ	Staničné zabezpečovacie zariadenie
sžkm	Starý železničný kilometer
SŽTS	Sekcia železničných tratí a stavieb
ŠpZ	Špeciálne zariadenia
ŠR	Široký rozchod
ŠRT	Širokorozchodná trať

št. hr.	štátna hranica
TEŽ	Tatranské elektrické železnice
TIP	Terminál intermodálnej prepravy
TK	traťová koľaj
TNS	Trakčná napájacia stanica
TNŽ	Technická norma železníc
TNŽI	Technická norma železničnej infraštruktúry
TO	Traťový obvod
TREŽ	Trenčianska elektrická železnica
TS	Transformátorová skriňa 6 kV
TTP	Tabuľky traťových pomerov
TTS	Traťová transformátorová stanica (OPD)
TuO	Tunelový obvod
TV	Trakčné vedenie
TZZ	Traťové zabezpečovacie zariadenie
UA	Ukrajina
ÚO	Úsekový odpojovač
vch. sk.	vchodová skupina
VOJ	Vnútna organizačná jednotka
VSM	Vložená skriňa merania
VTPKS	Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb
VVÚŽ	Výskumný a vývojový ústav železníc
Výh.	Výhybňa
výh. č.	výhybka číslo
VZ	Vlakový zabezpečovač
z	zastávka
ZAN	Zákaz nakládky a vykládky
ZCP	Zošíťový cestovný poriadok
ZT	Zabezpečovacia technika
zr. st.	Zriaďovacia stanica
ZTV	Zariadenie trakčného vedenia pre diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov
ZZ	Zabezpečovacie zariadenie
Z. z.	Zbierka zákonov
ŽE	Železničná energetika
ŽI	Železničná infraštruktúra
žkm	Železničný kilometer
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica
ŽTS	Železničné trate a stavby

ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV

Dopravná	- je miesto na dráhe určené na riadenie dopravy a obsluhu dráhy. Delia sa na dopravne: - s koľajovým rozvetvením – stanice, výhybne a odbočky, - bez koľajového rozvetvenia – hlásnice, hradlá a oddielové návěstidla s automatickou činnosťou.
Dopravný koordinátor	- je osoba s OS č. 19, 20, ktorá po dopravnej stránke zabezpečuje súčinnosť medzi osobou riadiacou dopravu na dráhe (výpravca, výpravca DOT, dispečer a pod.) a osobami vykonávajúcimi práce počas výluky. Určuje sa v ROV (ak si to vyžaduje rozsah výluky a dopravy).
Investorský útvar ŽSR	- na účely tohto predpisu je to príslušný odbor GR ŽSR, ktorý má kompetencie v investičnej činnosti (Odbor investorský, Odbor železničných tratí a stavieb, Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky), a jeho organizačné zložky.
Jazda	- je pohyb dopravného prostriedku po železničnej dráhe.
Koordinátor výlukových prác	- zamestnanec zhotoviteľa, ktorý koordinuje všetky výlukové práce a vedúcich prác, ktorí sú mu podriadení.
Koľajové vozidlo	- je vozidlo s vlastným pohonom alebo bez vlastného pohonu, ktoré sa pohybuje na vlastných kolesách po dráhe.
Manažér infraštruktúry	- je podnikateľ, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. Železnice Slovenskej republiky sú manažérom infraštruktúry.
Objednávateľ prác	- je právnická alebo fyzická osoba uvedená v zmluve o dielo ako objednávateľ a jednoznačne definovaná identifikačnými údajmi. Objednávateľ je na účely tohto predpisu zároveň aj stavebník v zmysle [A7].
Objednávateľ výluky	- na účely tohto predpisu je to organizačná zložka ŽSR, ktorá spravuje zariadenia železničnej infraštruktúry v správe ŽSR, ktoré majú byť vylúčené.
Objekt	- je ucelená časť predmetu diela, presne definovaná v zmluve o dielo ako objekt.
Odbočka	dopravná umožňujúca jazdu vlakov z jednej trate na druhú.
Oznámenie o povolených výlukách	- je súhrn odsúhlaseného týždenného plánu povolených výluk, vydaný písomnou formou Oddelením riadenia dopravy príslušného OR.
Plánovaná výluka	- plánované dočasné zníženie funkčnosti zariadenia dráhy v správe ŽSR, ktorým sa obmedzí pohyb koľajových vozidiel na dráhe alebo spôsob zabezpečenia ich pohybu povolenou úpravou spôsobu prevádzkového použitia zariadenia dráhy.
Prepravca	- je súhrnný názov pre odosielateľa (vývozcu) a príjemcu (importéra). Odosielateľ je pritom definovaný ako právnická alebo fyzická osoba, ktorá uzatvára so železničným podnikom zmluvu o preprave, a príjemca ako právnická alebo fyzická osoba, ktorej je podľa prepravnej zmluvy určená zásielka.

Prevádzkovateľ dráhy	- je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá prevádzkuje dráhu ako jej vlastník alebo na základe zmluvy s jej vlastníkom. ŽSR sú prevádzkovateľom dráhy.
Prevádzkovanie dráhy	- je správa, obsluha a zabezpečenie dráhy v stave, ktorý umožňuje bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe a organizovanie dopravy na dráhe.
Stanica	- dopravňa s koľajovým rozvetvením a stanoveným rozsahom poskytovaných prepravných služieb.
Správca ŽI	- je VOJ ŽSR, ktorej úlohou je komplexné zabezpečovanie správy zverených zariadení ŽI, výkon prehliadok a meraní na zariadeniach ŽI s cieľom zabezpečenia prevádzkyschopnosti ŽI.
Špeciálne dráhy	- je koľajová dráha na mestskú a prímestskú verejnú osobnú dopravu, najmä metro a mestské a prímestské rýchlodráhy, ako aj železničná dráha nezaústená do železničnej trate, ktorá slúži len miestnym alebo turistickým potrebám, najmä miestne úzkorozchodné dráhy. Na účely tohto predpisu sa na označenie špeciálnej dráhy používa pojem dráha.
Vedúci práce	- je zamestnanec zodpovedný za vykonanie prác a bezpečnosť zamestnancov pri vykonávaných prácach pri výlukách.
Vlečka	je železničná dráha priamo alebo prostredníctvom inej vlečky zaústená do železničnej trate; používa sa na pohyb železničných vozidiel na účely nakládky, prekládky a vykládky tovaru v podnikoch, skladoch, prístavoch a v termináloch alebo na iné účely.
Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb ŽSR	- zohľadňujú špecifiká pre prípravu a realizáciu stavieb ŽSR, slúžia ako podklad pre verejné súťaže, spracovanie projektovej dokumentácie stavieb na dráhe, vypracovanie zmluvy o dielo, súhrnne upozorňujú na súvisiace právne normy, EN, STN, TNŽ a interné predpisy ŽSR v procese prípravy, realizácie stavieb na dráhe, určujú práva a povinnosti účastníkov stavebného procesu od prípravy až do uvedenia stavby do užívania.
Výhybňa	- dopravňa s koľajovým rozvetvením, ktorá umožňuje križovanie a predchádzanie vlakov alebo jazdu vlakov z jednej na inú traťovú koľaj tej istej trate.
Výluka	- je stav, keď železničná infraštruktúra alebo určená časť jej zariadenia nie je v prevádzke. Pri opravách alebo prestavbe sa môžu z pravidelnej prevádzky vylúčiť traťové alebo staničné koľaje, výhybky, pevné zariadenia elektrickej trakcie alebo môže byť vypnuté zabezpečovacie zariadenie, a to celkom alebo len z časti. Výluky môžu byť plánované a neplánované.
Výlukové dokumenty (ROV, SROV, RPS)	- sú dokumenty, ktoré obsahujú podmienky a opatrenia, potrebné na dodržanie bezpečnosti a pravidelnosti železničnej prevádzky pred konaním, v čase konania, ako aj bezprostredne po skončení výluky.

Výlukové rameno	- je učený úsek trate ohraničený dvomi dopravnými bodmi.
Zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj	- riadi jazdu posunujúcich dielov na vylúčenú koľaj a späť.
Zhotoviteľ	- je fyzická alebo právnická osoba, ktorá má oprávnenie na podnikanie v zmysle príslušných právnych predpisov a je uvedená v zmluve o dielo. Zhotoviteľ musí byť v zmluve jednoznačne definovaný a to podľa ustanovenia § 3a Obchodného zákonníka (zhotoviteľom môže byť aj organizačná zložka ŽSR).
Zmluva o dielo	- právny dokument, ktorým sa zhotoviteľ zaväzuje vykonať dielo za podmienok uvedených v zmluve.
Žiadateľ o výluku	môže byť organizačná zložka ŽSR alebo zhotoviteľ.
Železničné dráhy	- sú železničné trate a vlečky. Na účely tohto predpisu sa na označenie železničnej dráhy používa pojem – dráha.
Železničný podnik	- je podnikateľ, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečovať železničnú prepravu tovaru a osôb, pričom zabezpečuje aj ťažnú silu alebo len ťažnú silu.
Železničné trate	- tvoria dopravnú cestu železničným vozidlám na účely železničnej dopravy. Železničné trate sa podľa účelu a významu členia na hlavné a vedľajšie. Na účely tohto predpisu sa na označenie železničnej trate používa pojem trať.
Železničná sieť	- tvoria ju železničné trate, stanice, terminály a všetky druhy pevných zariadení, ktoré sú potrebné na zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železníc.
Železničná infraštruktúra	- je na účely tohto predpisu súhrn objektov železničných tratí, stavieb, inžinierskych sietí a zariadení, ktoré sú potrebné na prevádzku dráhy a dopravu po nej.

PRVÁ ČASŤ

ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

I. kapitola

Úvodné ustanovenia

1. Predpis ŽSR DP 4 „Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky“ určuje zásady a pravidlá organizácie výlukovej činnosti, t. j. plánovanie, koordináciu, prípravu, realizáciu plánovaných výluk, sledovanie priebehu a vyhodnocovanie výlukovej činnosti na dráhach v správe ŽSR.
2. Predpis je záväzný pre zamestnancov ŽSR v rozsahu určenom v „Rozsahu znalostí“. Záväznosť predpisu pre železničné podniky, právnické a fyzické osoby, ktoré na základe zmluvy so ŽSR vykonávajú zmluvou dohodnuté práce na dráhe v správe ŽSR, sa musí dohodnúť príslušnou zmluvou.
3. Dňom nadobudnutia účinnosti tohto predpisu sa ruší služobná rukoväť ŽSR **SR 1004 (D)** „Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky“ schválená pod č. 12287/2012/-O410, ktorá nadobudla účinnosť dňa 01.07.2013.
4. Prílohy č. 8, 10, 11, 12, 13 a ich úpravy schvaľuje námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku.
5. Neobsadené.

II. kapitola

Všeobecné ustanovenia

6. ŽSR sú oprávnené obmedziť prevádzkovanie dráhy alebo jej časti na nevyhnutne potrebný čas z dôvodu vykonávania opravy alebo údržby dráhy.
Správca ŽI je povinný zabezpečovať opravu a údržbu zariadení dráhy prednostne vo vhodných vlakových prestávkach a bez obmedzenia prevádzkovania dráhy, prípadne s čo najmenším vplyvom na prevádzkovanie dráhy.
7. Plánovaná výluka umožňuje vykonať nasledovné práce na zariadení dráhy:
 - a) opravné a udržiavacie,
 - b) rekonštrukčné,
 - c) modernizačné,
 - d) prípadne iné práce vyžadujúce obmedzenie prevádzkovania zariadenia dráhy alebo obmedzenie železničnej prevádzky, uskutočňované podľa vopred vyhotoveného výlukového dokumentu.

Plánované výluky sa môžu vykonávať len v čase potrebnom na vykonanie týchto prác.

ŽSR DP 4

8. Počas výluk sa vykonávajú práce na zariadení dráhy vyžadujúce prijatie osobitných technologických alebo technických opatrení a obmedzenie prevádzkovania dráhy.

Výluka zariadení dráhy sa uskutočňuje podľa platných predpisov ŽSR a príslušných ustanovení právnych predpisov platných a účinných na území Slovenskej republiky.

9. Plánované výlukové práce sa realizujú na základe výlukových dokumentov:

- a)** Rozkazov o výluke (ROV),
- b)** Súborov rozkazov o výlukách (SROV),
- c)** Rozkazu prednostu stanice (RPS).

10. Ak výluka nie je plánovaná v zmysle čl. 6, 7, 8 a 9 tohto predpisu, ide o neplánovanú výluku.

11. Neobsadené.

12. Neobsadené.

13. Neobsadené.

DRUHÁ ČASŤ

PLÁNOVANIE VÝLUK

III. kapitola

Príprava výlukovej činnosti

14. Trate ŽSR sú rozdelené podľa dopravného významu na 6 kategórií, ktoré zohľadňujú podmienky prístupu k železničnej infraštruktúre.

Zoznam tratí zaradených do jednotlivých kategórií je uvedený v Prílohe č. 1 tohto predpisu. Uvedené rozdelenie sa používa aj pri plánovaní výlukovej činnosti.

15. Prípravu, organizáciu, realizáciu, koordináciu, povoľovanie výluk a hodnotenie výlukovej činnosti zabezpečuje Odbor dopravy GR ŽSR v spolupráci s príslušnými odbormi GR ŽSR a OR. Včasné spracovanie príslušných ROV, SROV a prerokovanie všetkých zmien, ktoré sa dotýkajú organizácie železničnej prevádzky, zabezpečuje Odbor dopravy GR ŽSR v spolupráci s príslušnými odbormi GR ŽSR, železničnými podnikmi a susednými manažérmi infraštruktúry.

16. Pri výlukách, vykonávaných v záujme ŽSR, na ktorých sa zúčastňuje iná právnická alebo fyzická osoba, uzatvára príslušnú zmluvu medzi ŽSR a inou právnickou alebo fyzickou osobou za ŽSR príslušná osoba (štatutárny orgán, zamestnanec v zmysle IRA, resp. poverenia – splnomocnenia). Všetky možné dopady na organizovanie dopravnej alebo prepravnej prevádzky na dráhach v správe ŽSR, vyplývajúce z tejto zmluvy, musia byť ešte pred uzatvorením každej takejto zmluvy prerokované so zainteresovanými útvarmi ŽSR.

V prípade výkonu stavebných prác vo vylúčenom traťovom úseku musí byť bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci zabezpečená v súlade s § 5 [A4]. Pre zamestnancov ŽSR, ako i zamestnancov zhotoviteľa platí predpis [B4].

17. Na výluky vykonávané v záujme inej právnickej alebo fyzickej osoby uzatvára za ŽSR zmluvu príslušná osoba (štatutárny orgán, zamestnanec v zmysle IRA, resp. poverenia – splnomocnenia). Iná právnická alebo fyzická osoba, ktorej činnosť vyžaduje vykonanie výluky, musí záležitosti prerokovať s príslušným objednávateľom výluky a predložiť mu všetky doklady a náležitosti potrebné na spracovanie výlukového dokumentu (napr. podrobný technologický postup) a postupovať ako pri neprevádzkovej činnosti v zmysle predpisu [B4].

18. Ak je zhotoviteľom iná fyzická lebo právnická osoba, musí sa uzatvoriť „Zmluva o dielo“ v takom časovom predstihu pred plánovaným začatím výluky, aby sa nenarušili termíny určené týmto predpisom pre podanie „Žiadosti o vyhotovenie ROV“.

19. Uskutočnenie každej výluky, ktorej sa zúčastňuje iná právnická alebo fyzická osoba, alebo ktorá má byť vykonaná v záujme (pre potrebu) inej právnickej alebo fyzickej osoby, musí byť podložené príslušnou zmluvou (ďalej len zmluvou) uzatvorenou medzi ŽSR a inou právnickou alebo fyzickou osobou v rámci prípravy výluky. V zmluvách týkajúcich sa vykonania prác na zariadeniach dráhy musia byť vždy jasne a presne určené podmienky výkonu prác a služieb.

ŽSR DP 4

20. Pokiaľ sa výluky majú zúčastniť zamestnanci a koľajové vozidlá inej právnickej alebo fyzickej osoby, musí žiadateľ o výluky alebo zhotoviteľ stavby pri prerokovávaní zmluvy so ŽSR preukázať, že osoby majú potrebnú odbornú spôsobilosť a koľajové vozidlá technickú spôsobilosť.

21. Na pracovisku vo vylúčenom úseku musí byť zaistená bezpečnosť a ochrana zdravia všetkých zúčastnených osôb v zmysle platných predpisov a platnej legislatívy SR.

22. Pokiaľ výluka, vykonávaná pre potrebu inej právnickej alebo fyzickej osoby, vyžaduje poskytnutie ďalších prác alebo služieb zo strany ŽSR nad rámec príslušnej zmluvy (uzatvorenej podľa čl. 17 tohto predpisu), uzatvárajú príslušnú zmluvu príslušné osoby (štatutárny orgán, zamestnanec v zmysle IRA, resp. poverenia – splnomocnenia).

23. Sankcie za nekonanie alebo neskoré odrieknutie povolenej výluky, za nedodržanie výlukových časov alebo výlukových technologických postupov prác, ako aj za nedodržanie podmienok a povinností musia byť uvedené v zmluve s inou právnickou alebo fyzickou osobou podľa čl. 17.

24. Príslušné Odbory GR ŽSR (resp. delegované OR), ktoré vecne zodpovedajú za danú problematiku v rámci svojej pôsobnosti pri príprave zmluvy s inou právnickou alebo fyzickou osobou zmluvy podľa čl. 17, sú povinné dohodnúť v zmluvách podmienky vstupu a kontroly dodržiavania podmienok určených pre výlukovú činnosť oprávnenými zamestnancami ŽSR.

25. Neobsadené.

26. Neobsadené.

IV. kapitola

Plánovanie výlukovej činnosti

27. Výluky na ŽSR sa plánujú v dvojročných, ročných, mesačných a týždenných plánoch výluk.

A. DVOJROČNÝ PLÁN VÝLUK

28. Dvojročný plán výluk sa spracováva na základe schváleného investičného plánu ŽSR.

Odbor železničných tratí a stavieb GR ŽSR spracuje na základe schváleného investičného plánu ŽSR a požiadaviek z iných odborov GR ŽSR dvojročný plán výluk, ktorý predloží na Odbor dopravy GR ŽSR do zasadania Ústrednej grafikonovej komisie. Do dvojročného plánu výluk sa zapracujú všetky výluky, ktoré trvajú dlhšie ako 7 za sebou nasledujúcich dní a z dôvodu ktorých bude na železničnej trati zrušená, presmerovaná alebo nahradená inými druhmi doprava v odhadovanom objeme viac ako 30 %.

Dvojročný plán výluk odsúhlasený námestníkom generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku je záväzný pre tvorbu Ročného plánu výluk.

B. ROČNÝ PLÁN VÝLUK

29. Ročný plán výluk sa spracováva na základe schváleného dvojročného plánu ŽSR.

Odbor železničných tratí a stavieb GR ŽSR spracuje na základe schváleného investičného plánu ŽSR a požiadaviek z iných odborov ročný plán výluk, ktorý predloží na Odbor dopravy GR ŽSR. Do ročného plánu výluk sa zapracujú všetky investičné akcie, nepretržité výluky a výluky dlhšie ako 7 hodín požadované na viac ako 5 dní bezprostredne po sebe.

Ročný plán výluk odsúhlasený námestníkom generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku je záväzný pre tvorbu Mesačných plánov výluk.

C. MESAČNÝ PLÁN VÝLUK

30. Správca ŽI je zodpovedný za to, že bude požadovať iba taký rozsah výluk, ktorý je nutný na zabezpečenie vykonania potrebných prác s prihliadnutím na zabezpečenie čo najmenšieho narušenia železničnej prevádzky.

31. Požiadavky na výlukovú činnosť na nasledujúci mesiac predložia objednávatelia výluk v súlade s ročným plánom výluk oddeleniu riadenia dopravy príslušného OR (ORD OR) spravidla do 10. dňa predchádzajúceho mesiaca.

Mesačný plán výluk za obvod príslušného OR sa prerokuje na mesačnej koordinačnej porade, ktorá sa uskutoční spravidla do 14. dňa predchádzajúceho mesiaca na ORD OR.

Mesačný plán výluk spracuje ORD OR za obvod príslušného OR. Skoordinovaný mesačný plán výluk predložia ORD OR najneskôr do 20. dňa predchádzajúceho mesiaca na Odbor dopravy GR ŽSR. Koordinácia a odsúhlasenie mesačných plánov výluk za ŽSR sa uskutoční spravidla do 24. dňa predchádzajúceho mesiaca na porade zvolanej Odborom dopravy GR ŽSR.

ŽSR DP 4

Prerokovania mesačného plánu výluk za ŽSR sa zúčastnia zástupcovia Odboru dopravy, Odboru investorského, Odboru železničných tratí a stavieb, Odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR, OR, železničných podnikov a zhotoviteľov (ktorých sa výluka dotýka).

32. Do mesačného plánu výluk sa zaraďujú požiadavky na:

- a) výluky potrebné na odstránenie havarijného stavu zariadenia dráhy, prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti,
- b) výluky zaradené v ročnom pláne výluk,
- c) výluky, ktoré neboli zrealizované z predchádzajúcich mesačných plánov výluk,
- d) výluky potrebné na realizáciu prác na objektoch mimo správy ŽSR,
- e) ostatné požadované výluky.

33. Požiadavka na zaradenie do mesačného plánu výluk musí obsahovať nasledujúce údaje:

- a) druh a číslo výlukového dokumentu (ROV, Akcie SROV, RPS),
- b) presné označenie miesta výluky a vylúčených zariadení dráhy (traťový úsek, ŽST, Výh., čísla traťových a staničných koľají, čísla výhybiek, rozsah napäťovej výluky trakčného vedenia, výluky zabezpečovacieho zariadenia a pod.),
- c) účel výluky,
- d) čas trvania výluky (trvanie od – do v hodinách a minútach, alebo požadovaný rozsah v minútach),
- e) požadovaný termín konania výluky,
- f) názov objednávateľa výluky.

D. TÝŽDENNÝ PLÁN VÝLUK

34. Požiadavky na výlukovú činnosť v súlade s ročným a mesačným plánom výluk spresňuje objednávateľ výluky najneskôr 10 kalendárnych dní pred začiatkom týždňa, v ktorom výluku požaduje, na ORD príslušného OR a na príslušných odboroch GR ŽSR. Do plánu zaraď aj požiadavky na výlukovú činnosť potrebnú na odstránenie havarijného stavu zariadenia dráhy.

Objednávateľ výluky je povinný ešte pred podaním žiadosti o povolenie výluky prerokovať s príslušnými organizačnými zložkami ŽSR technológiu prác v súvislosti s výlukou, vrátane plánovaného obmedzenia traťovej rýchlosti. Výluky, ktoré budú mať vplyv na postupy železničných podnikov, je potrebné prerokovať s príslušnými železničnými podnikmi.

Na základe tohto prerokovania a písomného potvrdenia prednostom ŽST a zástupcami ostatných zúčastnených organizačných zložiek ŽSR uvedie objednávateľ výluky v žiadosti na konanie výluky, že zhotoviteľ má zabezpečenú pripravenosť zúčastnených organizačných zložiek ŽSR na deň výluky. Bez tohto nesmie podať žiadosť na konanie výluky.

Požiadavky na výlukovú činnosť v pohraničných úsekoch sa predkladajú písomne na Odbor dopravy GR ŽSR najmenej 4 týždne pred dňom konania výluky (alebo v zmysle súčasne platných zmlúv medzi manažérmi infraštruktúry, miestnych zmlúv alebo miestnych dohovorov) po predchádzajúcom prerokovaní s príslušným ORD OR. Až po súhlase susedného manažéra infraštruktúry môžu byť tieto výluky zaradené do týždenného plánu výluk.

35. Požiadavka na zaradenie do týždenného plánu výluk musí obsahovať nasledujúce údaje:

- a)** druh a číslo výlukového dokumentu (ROV, Akcie SROV, RPS),
- b)** presné označenie miesta výluky a vylúčených zariadení dráhy (ŽST, Výh., Odb., čísla koľají, čísla výhybiek, rozsah výluky napätia trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia a pod.),
- c)** účel výluky,
- d)** dátum a časový rozvrh výluky (trvanie od – do v hodinách a minútach alebo rozsah v minútach),
- e)** meno a funkciu zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky, koordinátora výlukových prác (ak je určený v zmysle čl. 139 – 141), vedúceho práce a zamestnanca pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj (ak bol určený),
- f)** vylúčenie závislosti a spôsob zabezpečenia PZZ (ak nie je výluk požadovaná podľa ROV),
- g)** prípadné ďalšie požiadavky a spresnenia.

E. VÝLUKOVÉ ŠTÁBY

36. Výlukové štáby koordinujú výlukovú činnosť s prihliadnutím na výlukové ramená, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 5. Výlukové štáby na ORD OR a Odbore dopravy GR ŽSR rokujú v určených termínoch podľa Prílohy č. 7.

37. Na výlukových štáboch na ORD OR a Odbore dopravy GR ŽSR sa pravidelne vykonáva aj hodnotenie priebehu výlukovej činnosti.

O prípadné zmeny povolených výluk po odsúhlasení výlukovým štábom na Odbore dopravy GR ŽSR požiada Odbor železničných tratí a stavieb, prípadne Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR (v odôvodnených prípadoch) Odbor dopravy GR ŽSR.

38. Neobsadené.

39. Neobsadené.

TRETIA ČASŤ

VÝLUKOVÉ DOKUMENTY

V. kapitola

Výlukové dokumenty

40. Výlukové dokumenty tvoria:

- a) ROV, spracovaný jednotlivo pre konkrétnu výluk zariadenia dráhy,
- b) akcie, spracované a zoradené v SROV pridelených príslušným tratiam v obvode OR uvedených v prílohách tohto predpisu,
- c) RPS.

41. ROV je dokument obsahujúci technické, technologické, dopravné a prepravné opatrenia, ktoré je nevyhnutne potrebné zabezpečiť pred, počas a po skončení výlukových prác a ktoré nie je možné uskutočniť podľa akcií SROV a RPS.

Pre práce vyžadujúce úpravu zabezpečovacieho zariadenia, trvajúcu aj po skončení výluky, je potrebné spracovanie ROV.

42. SROV je zjednodušený dokument rovnocenný s ROV (ako s dokumentom spracovaným jednotlivo) obsahujúci typové akcie s konkrétnymi ustanoveniami potrebnými na prípravu a konanie výluk koľají, napäťových výluk TV, vypnutie trakčných napájacích staníc alebo rozvodu 6 kV pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia. Všeobecné ustanovenia platné pre výluky konané podľa akcií SROV sú uvedené v kapitole VII.

Akcie sú spracované v SROV a uvedené v jednotlivých prílohách tohto predpisu.

43. RPS o výluke je zjednodušená forma ROV, podľa ktorého je možné uskutočniť práce, ak si výluka:

- a) nevyžaduje prijatie dopravných alebo prepravných opatrení (napr. náhradná autobusová doprava, potreba HKV nezávislej trakcie, nemá vplyv na plnenie GVD) zasahujúcich mimo obvodu dopravne, v ktorej má byť príslušné zariadenie dráhy, aj keď len dočasne, vylúčené z prevádzky,
- b) nevyžaduje úpravu staničného zabezpečovacieho zariadenia alebo traťového zabezpečovacieho zariadenia, trvajúcu až do skončenia všetkých výlukových prác.

44. Neobsadené.

45. Neobsadené.

46. Neobsadené.

47. Neobsadené.

VI. kapitola

Rozkaz o výluke

A. ŽIADOSŤ O VYHOTOVENIE ROZKAZU O VÝLUKE

48. Podkladom na vyhotovenie ROV je „Žiadosť o vyhotovenie ROV“ adresovaná Odboru dopravy GR ŽSR. Vzor žiadosti s požadovanými údajmi je uvedený v Prílohe č. 2 tohto predpisu.

49. „Žiadosť o vyhotovenie ROV“ predkladá objednávateľ výluky prostredníctvom príslušného odboru GR ŽSR. Objednávateľ výluky je povinný spolu so „Žiadosťou o vyhotovenie ROV“ predložiť vyjadrenia zodpovedných zástupcov organizačných zložiek ŽSR a železničných podnikov, ktorých činnosti, záujmy alebo zariadenia majú byť výlukou dotknuté. Všetky potrebné doklady pre spracovanie „Žiadosti o vyhotovenie ROV“ zabezpečí objednávateľ výluky.

Prednosta príslušnej sekcie OR zodpovedá za to, že na výlukové práce je spracovaný optimálny technologický postup a je požadovaný nevyhnutne potrebný čas na ich realizáciu.

V prípadoch, keď výluka má byť vykonaná v záujme iného žiadateľa o výluky (inej právnickej alebo fyzickej osoby), žiadosť o vyhotovenie ROV sa predkladá prostredníctvom príslušného objednávateľa výluky s uvedením zmluvných podmienok súvisiacich s výlukovou činnosťou.

50. Zhotoviteľ (žiadateľ o výluky) musí svoje požiadavky predkladať objednávateľovi výluky najneskôr 12 týždňov pred požadovaným dňom konania výluky preto, aby v prípade nedostatku času na jeho prerokovanie a na vlastné spracovanie nebola ohrozená výsledná kvalita tohto ROV ani včasnosť jeho vydania.

51. „Žiadosť o vyhotovenie ROV“ musí byť spracovateľovi na Odbore dopravy GR ŽSR doručená najneskôr 8 týždňov pred prvým plánovaným dňom konania výluky aj s vyjadreniami podľa čl. 49 tohto predpisu.

52. Ak má byť vyhotovený ROV na investične náročné práce a modernizácie, je investorský útvar ŽSR povinný zabezpečiť spoločné prerokovanie špecifických podmienok prípravy a organizácie výluky za účasti spracovateľa ROV a zástupcu objednávateľa výluky, zhotoviteľa (zhotoviteľov) stavby a ostatných výlukou dotknutých zložiek ŽSR a železničných podnikov. Prerokovanie sa musí uskutočniť vždy ešte pred podaním žiadosti o vyhotovenie ROV.

53. Organizačné zložky ŽSR a železničné podniky, ktoré boli požiadané o vyjadrenie sa k obsahu „Žiadosti o vyhotovenie ROV“, sú povinné odovzdať svoje stanovisko zhotoviteľovi (žiadateľovi o výluky) najneskôr do 5 pracovných dní po prijatí požiadavky o vyjadrenie sa k obsahu žiadosti o vyhotovenie ROV.

54. Neobsadené.

55. Neobsadené.

B. OBSAH ROZKAZU O VÝLUKE

56. V ROV musí byť uvedené (podľa Prílohy č. 3):

- a) číslo ROV, spisové číslo, meno spracovateľa (spracovateľov) a číslo telefónu,
- b) adresáti, ktorým má byť ROV doručený podľa ustanovení tohto predpisu:
 - ba) dopravne, ktorých sa predmetná výluka priamo dotýka,
 - bb) príslušné dispozičné a východiskové dopravne vlakov v dotknutom dispozičnom úseku,
 - bc) príslušné zložky ŽSR (správca ŽI),
 - bd) iné právnické a fyzické osoby, ktoré sú zúčastnené na výluke alebo sú ňou dotknuté,
 - be) železničné podniky,
- c) účel a miesto výluky, či ide o výluku celej traťovej (staničnej) koľaje alebo len jej časti, napäťovú výluku trakčného vedenia, čísla nezjazdných koľají, čísla staničných koľají, prípadne traťových koľají, po ktorých sa musí zakázať jazda vlakov s mimoriadnymi zásielkami alebo s prekročenou nakladacou mierou (PNM),
- d) predpokladaný počet dní výluky, čas začatia a skončenia výluky koľaje (traťovej alebo staničnej), napäťovej výluky trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia (napr. nepretržité výluky). Presný dátum konania výluky sa neuvádza, oznamuje sa dodatočne v „Oznámení o povolených výlukách“ všetkým adresátom uvedeným v záhlaví ROV podľa písmena b) tohto článku.
- e) názov organizačnej zložky ŽSR, ktorá objednáva výluku, meno a funkciu zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky a zhotoviteľa, meno a funkciu vedúceho práce, meno a funkciu zamestnanca pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj, prípadne koordinátora výlukových prác a dopravného koordinátora (ak sú určené),
- f) názov dopravne určenej na začatie a skončenie výluky, v ktorej musí zodpovedný zástupca objednávateľa výluky oznámiť, že je všetko pre začatie výluky pripravené, odchylný spôsob oznámenia o skončení výluky,
- g) stavebné opatrenia, kde sa uvedú len základné a zásadné údaje o rozsahu prác, obsadenie koľají ťažkou mechanizáciou, pracovnými vozňami alebo traťovými strojmi,
- h) dopravné opatrenia:
 - ha) pri jazde vlakov po nesprávnej koľaji sa uvedie, či sa budú vlaky vypravovať v medzistaničných alebo v traťových oddieloch,
 - hb) obsluha a platnosť hlavných návestidiel s popisom rozmiestnenia návestidiel, ich kilometrická poloha a predpokladaný spôsob obsluhy (vrátane závislostí),
 - hc) spôsob zapracovania zmien dátových údajov do IS,
 - hd) opatrenia na súčasnú výluku oboch traťových koľají,

- i)** prepravné opatrenia:
 - ia)** zmeny v cestovných poriadkoch, kde sa hlavne uvedú všetky zmeny jász vlakov osobnej dopravy odchyľne od GVD, zníženie počtu vlakov osobnej dopravy na tratiach dotknutých výlukou, prípadne presmerovanie vlakov na odklonové trate, zmeny v obehú koľajových vozidiel a náhradná autobusová doprava,
 - ib)** pri nákladných vlakoch sa uvedú zmeny ND Plánu vlakotvorby, odklony vlakov na iné trate s prihliadnutím na ich priepustnosť,
 - ic)** usmernenie nakládky mimo vylúčeného traťového úseku alebo ŽST, prerokovanie možnosti predzásobenia s prepravcami,
 - id)** návrh na vydanie ZAN, ktorý sa nevzťahuje na materiál pre stavebné práce vo výlukú pre dotknutý traťový úsek alebo ŽST,
 - ie)** zapracované odsúhlasené opatrenia dopravcov,
- j)** vyrozumievanie vlakového personálu v zmysle predpisu [B1],
- k)** obmedzenie rýchlosti vlakov s vyznačením prechodných obmedzení traťovej rýchlosti, s ich kilometrickou polohou počas výluky a po výlukú,
- l)** prevádzkové zálohy, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 6 tohto predpisu,
- m)** iné záväzné opatrenia a okolnosti vyplývajúce z charakteru dôležitosti výluky a zabezpečenia bezpečnosti (napr. zaistenie bezpečnosti na železničných priecestiach a priechodoch, uzávierka pozemných komunikácií, prípadne konkrétne technické úpravy PZZ, ktoré zabezpečuje objedávateľ výluky, aktivácia oddielových návěstidiel a ich predzvestí, hlásnic na tratiach s jednosmerným automatickým blokom pri jazde po nesprávnej koľaji a pod.),
- n)** rozsah poučenia a prípadné preskúšanie zúčastnených zamestnancov.

C. PRÍPRAVA, VYHOTOVENIE A VYDÁVANIE ROZKAZU O VÝLUKE

57. ROV a prílohy k nim spracováva a vydáva Odbor dopravy GR ŽSR a schvaľuje náamestník generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku.

58. Rozkaz o výlukú má platnosť pre obdobie GVD, pre ktorý bol vydaný.

59. Pri spracovaní a vydávaní ROV pre výluky, pri ktorých je možné predpokladať prípadné opakovanie v súčasnosti platnom GVD, je potrebné postupovať tak, aby sa vydané ROV mohli použiť aj pre tieto plánované výluky. Každý ROV, aj s jeho prílohami, sú všetci jeho držiteľia povinní po celý čas jeho platnosti uschovávať v použiteľnom stave a priebežne ho aktualizovať podľa všetkých následne vydaných zmien.

60. Ak výlukové práce neboli v období platnosti súčasného GVD podľa vyhotoveného ROV skončené alebo ešte ani začaté, môže byť platnosť ROV predĺžená aj pre nasledujúci GVD, avšak len do skončenia výlukových prác, najdlhšie do konca platnosti nasledujúceho GVD, pre ktorý bola platnosť ROV predĺžená. Predĺženie obdobia platnosti ROV sa môže vykonať len jedenkrát na žiadosť objedávateľa výluky (príslušného odboru GR ŽSR). Odbor dopravy GR ŽSR posúdi obsah ROV vzhľadom na podmienky v nasledujúcom GVD a rozhodne o platnosti ROV na nasledujúci GVD.

61. Zhotoviteľ (žiadateľ o výlukú) dostatočne včas (minimálne 2 mesiace) pred

konaním výluky požiada železničné podniky o spracovanie dopravných a prepravných opatrení do ROV s predĺženou platnosťou, ktoré doručí všetkým adresátom v záhlaví ROV, prípadne, ak budú zmeny väčšieho rozsahu, aj spracovateľovi ROV, ktorý spracuje a vydá zmenu ROV.

62. Predĺžením obdobia platnosti ROV môže dôjsť k zmenám najmä dopravných a prepravných opatrení. Pokiaľ by takéto zmeny boli príliš zložité a neprehľadné, je potrebné spracovať a vydať nový ROV alebo vydať nové dopravné a prepravné opatrenia ako zmenu ROV. To platí aj pre ROV pre pohraničné medzistaničné úseky, ktoré je potrebné prerokovať so susedným manažérom infraštruktúry.

63. Odbor dopravy GR ŽSR zverejní zoznam všetkých ROV, ktorých obdobie platnosti bude predĺžené aj pre nasledujúci GVD, a vyrozumie o tom objednávateľov výluk.

64. Všetkým adresátom uvedeným v záhlaví ROV musí byť príslušný ROV vrátane všetkých jeho príloh doručený najneskôr 3 pracovné dni pred konaním výlukového štábu na ORD OR.

65. Číslo ROV prideliť vždy Odbor dopravy GR ŽSR, pričom sa bezpodmienečne dodržiava zásada, že čísla ROV sa nesmú v priebehu obdobia platnosti jedného GVD opakovať.

Pri číslovaní ROV sa používajú čísla 101 – 399 a 401 – 699. Jednotlivé série čísel 101 – 399 a 401 – 699 sa pravidelne striedajú vždy s platnosťou GVD.

66. Pri predĺžení obdobia platnosti ROV zostáva jeho číslo nezmenené.

67. Neobsadené.

68. Neobsadené.

VII. kapitola

Akcie SROV pre výlukovú činnosť na dráhach v správe ŽSR

69. Podľa akcií SROV sa vykonávajú výluky pre údržbu a opravu zariadení dráhy, ktoré nie je možné vykonávať počas prevádzky alebo vo vlakových prestávkach.

Akciu SROV príslušného medzistaničného úseku je možné použiť aj pre výluky v obvode dopravne, ktorá toto vylúčenie vyžaduje (úsek medzi vchodovým návestidlom a krajinou výhybkou).

Akciu SROV je možné použiť aj pre výluky, pri ktorých nie je potrebné vylúčiť všetky koľaje uvedené v príslušnej akcii SROV (vylúčenie časti koľají alebo iba jednotlivých koľají sa určí v „Oznámení o povolených výlukách“).

70. Podľa Akcie SROV je možné konať výlukové práce v dĺžke do 420 minút. Časový rozsah akcií je stanovený v SROV. V prípade, že zhotoviteľ požaduje výluky nad rozsah stanovený v SROV a tieto nevyžadujú vypracovanie dopravných a prepravných opatrení, rozhodne o trvaní výluky ORD príslušného OR. V prípade potreby vypracovania príslušných opatrení rozhodne o trvaní požadovanej výluky Odbor dopravy GR ŽSR.

71. Pre plánované výluky v pohraničnom úseku v prípade, že sa nevyžaduje vypracovanie dopravných a prepravných opatrení, spracuje Odbor dopravy GR ŽSR príslušnú akciu a zaradi ju do SROV. Plánovanie výluky v pohraničnom úseku oznámi Odbor dopravy GR ŽSR susednému manažérovi infraštruktúry.

72. Akcie SROV obsahujú údaje, ktoré sú opakovane využiteľné pre obvykle objednávané výluky koľají alebo napäťové výluky trakčného vedenia alebo vypnutie rozvodu 6 kV pre napájania zabezpečovacieho zariadenia (automatického bloku):

- a) číslo akcie,
- b) časový rozsah výluk,
- c) miesto výluky (medzistaničný úsek, dopravňa),
- d) zariadenie vylúčené z prevádzky (koľaj, trakčné vedenie, napájacia stanica, atď.),
- e) úsekové odpojovače,
- f) dopravňa určená na začiatok a skončenie výluky,
- g) dopravné a prepravné opatrenia.

73. Akcie spracované v SROV vyhotovuje a vydáva Odbor dopravy GR ŽSR v spolupráci s príslušnými odbormi GR ŽSR a železničnými podnikmi.

Pri stanovení začiatku a konca výluky sa vždy prihliada k organizácii a intenzite vlakovej dopravy.

74. Akcie SROV aj s konkrétnymi údajmi podľa jednotlivých oblastných riaditeľstiev sú uvedené v prílohách :

Príloha č. 8: SROV – Zoznam akcií na jednokoľajných tratiach v správe ŽSR

Príloha č. 9: Zoznam hlásnic zriadených v medzistaničných úsekoch na trati Margecany – Turany

Príloha č. 10: SROV – akcie pre trakčné napájacie stanice

Príloha č. 11: SROV – akcie pre vypnutie rozvodu 6 kV pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia

Príloha č. 12: SROV – akcie na dvojkoľajných tratiach v správe ŽSR

Príloha č. 13: SROV – akcie na jednokolejajných tratiach v správe ŽSR

75. Výluky podľa akcií SROV začína a končí vždy výpravca, ktorý má povolenku pre príslušný smer alebo príslušnú traťovú koľaj, na ktorej sa výluka koná (ak nie je inak určené v „Oznámení o povolených výlukách“).

Na tratiach s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením začína výluku vždy výpravca DOT a na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy začína výluku vždy dispečer príslušnej trate.

O vypnutie rozvodu 6 kV pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia žiada zodpovedný zástupca odvetvia elektrotechniky a energetiky na základe povolenia elektrodispečera výpravcu dopravne, ktorý výluku – akciu SROV ohlasuje. Výluku oznámi výpravca po dohode s elektrodispečerom prevádzkovému dispečerovi. Skončenie výluky smie zástupca odvetvia elektrotechniky a energetiky ohlásiť len so súhlasom zástupcu odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky.

Vypnutie rozvodu napájania 6 kV pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia sa smie vykonať len vtedy, ak v dotknutom úseku nie je vlak a v dopravných dotknutých výlukou nie je postavená žiadna vlaková cesta.

A. JEDNOKOLEJNÉ TRATE

76. Príloha č. 13 – SROV – akcie na jednokolejajných tratiach v správe ŽSR je vydávaná vždy pri prechode na nový GVD. Jej platnosť je uvedená v samotnej prílohe.

V **Prílohe č. 8** je uvedený zoznam všetkých akcií na jednokolejajných tratiach. Platnosť **Prílohy č. 8** je trvalá.

77. Číslovanie akcií na jednokolejajných tratiach:

Výluky traťových koľají alebo aj napätové výluky TV týchto koľají, prípadne výluky jednotlivých staničných koľají (aj skupín alebo ich častí) a napätové výluky TV týchto koľají sú číslované 4 - miestnym číslom takto:

Prvá číslica akcie vyjadruje príslušné OR:

1 v časti A – akcie v obvode OR Košice

2 v časti B – akcie v obvode OR Zvolen

3 v časti C – akcie v obvode OR Žilina

4 v časti D – akcie v obvode OR Trnava

Posledné trojčísle akcie vyjadruje poradové číslo výluky, pričom na jednokolejajných tratiach s dvojkoľajnými úsekmi trate posledné číslo tejto skupiny čísiel, ak je **nepárne**, vyjadruje spravidla výluku **prvej** traťovej koľaje alebo **nepárnej** skupiny koľají v stanici, ak je **párne**, vyjadruje výluku **druhej** traťovej koľaje alebo **párnej** skupiny koľají v stanici.

Pre napätové výluky TV na jednokolejajných elektrifikovaných tratiach a v jednotlivých dopravných sú spracované akcie, ktoré sú zaradené na konci SROV jednotlivých

ŽSR DP 4

častí Prílohy č. 8, a ich číslo má na druhej pozícii vždy číslo 3 (napr. časť A - 13., časť B - 23., časť C - 33., alebo časť D - 43.). Čísla na tretej a štvrtej pozícii vyjadrujú poradové číslo výluky.

B. DVOJKOLAJNÉ TRATE

78. Platnosť **Prílohy 12 – SROV – akcie na dvojkolajných tratiach v správe ŽSR** je trvalá.

79. Číslovanie akcií na dvojkolajných tratiach:

Výluky traťových koľají alebo napäťové výluky TV týchto koľají, prípadne výluky jednotlivých staničných koľají (aj skupín alebo ich častí) a napäťové výluky TV týchto koľají sú číslované 5-miestnym číslom takto:

Prvá číslica akcie vyjadruje príslušné OR :

- 1** v časti A2 – akcie v obvode OR Košice
- 2** v časti B2 – akcie v obvode OR Zvolen
- 3** v časti C2 – akcie v obvode OR Žilina
- 4** v časti D2 – akcie v obvode OR Trnava

Druhá číslica akcie označuje úsek, v ktorom sa koná výluka koľaje a súčasne aj napäťová výluka TV koľaje, prípadne len výluka koľaje alebo len napäťová výluka TV koľaje:

0 traťová koľaj v medzistaničnom úseku

1 párna alebo nepárna skupina koľají v stanici

2 stanica a príslušné medzistaničné úseky

3 celá stanica

4 nepárna (párna) skupina koľají v stanici a príslušná prvá (druhá) traťová koľaj k začiatku alebo ku koncu trate.

Posledné trojčíslicie akcie vyjadruje poradové číslo výluky, pričom posledné číslo tejto skupiny čísiel, ak je **nepárne**, vyjadruje spravidla výluku **prvej** traťovej koľaje alebo napäťovú výluku TV prvej traťovej koľaje, výluku **nepárnej** skupiny koľají v stanici alebo napäťovú výluku TV nepárnej skupiny koľají, a ak je **párne**, vyjadruje výluku **druhej** traťovej koľaje alebo napäťovú výluku TV druhej traťovej koľaje, výluku **párnej** skupiny koľají v stanici alebo napäťovú výluku TV párnej skupiny koľají.

80. Pre zvýšenie priepustnosti trate počas výluky jednej z traťových koľají v medzistaničných úsekoch vybavených sčasti jednosmerným automatickým blokom na trati Margecany – Turany sa môžu **aktivovať hlásnice** uvedené v **Prílohe č. 9** a obsadiť strážnikom oddielu v zmysle „Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení“ uvedených v Prílohe č. 4 PP príslušných ŽST podľa týchto pokynov:

- a)** Všetky objekty hlásnic, vrátane ich oddielových návěstidiel, predzvestí oddielových návěstidiel, telekomunikačného spojenia a inventáru, vymenovaných v Prílohe č. 9, musia byť v prevádzkyschopnom stave.
- b)** Hlásnice sa aktivujú v deň konania výluky vo vhodnej vlakovej prestávke, ak o ich potrebe rozhodne výlukový štáb na ORD príslušného OR pri povoľovaní výluk, ktoré sa budú vykonávať podľa akcie SROV.

V „Oznámení o povolených výlukách“ sa uvedie, ktoré hlásnice musia byť počas výluk aktivované a zároveň dané do prevádzkyschopného stavu zamestnancami organizačných zložiek ŽSR (odvetvia železničných tratí a stavieb a odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky).

- c) Ak aktivovanie hlásnic nebude vzhľadom na dobu výluky potrebné, vykoná sa výluka koľaje, prípadne napäťová výluka TV koľaje len podľa zásad uvedených v **SROV**, t. j. jazda vlakov v medzistaničnom oddiele.

Platnosť **Prílohy č. 9: Zoznam hlásnic zriadených v medzistaničných úsekoch na trati Margecany – Turany** je trvalá.

81. Neobsadené.

82. Neobsadené.

C. TRAKČNÉ NAPÁJACIE STANICE NA ELEKTRIFIKOVANÝCH TRATIACH

83. Akcie spracováva a vydáva Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR v spolupráci s Odborom dopravy GR ŽSR. Pre práce na TNS a prívodných energetických vedeniach je čas trvania výluky závislý od rozsahu prác.

Elektrodispečer oznámi začiatok a skončenie výluky TNS prevádzkovému dispečerovi a príslušným výpravcom. Prípadné dopravné opatrenia sa riadia podľa opatrení opísaných v predpise [B6] resp. inými nariadeniami generálneho riaditeľa, v ktorých sú definované elektrické následné medzičasy pre jednotlivé traťové úseky.

84. Platnosť **Prílohy č. 10 – SROV – Akcie pre trakčné napájacie stanice** je trvalá.

85. Číslovanie akcií pre trakčné napájacie stanice:

Prvá číslica akcie vyjadruje príslušné OR:

- 1 akcie v obvode OR Košice
- 2 akcie v obvode OR Zvolen
- 3 akcie v obvode OR Žilina
- 4 akcie v obvode OR Trnava

Na druhej pozícii čísla akcie je vždy písmeno „T“ vyjadrujúce typ výluky pre trakčné napájacie stanice.

Ďalšie číslice akcie vyjadrujú poradové číslo výluky pridelené v obvode jednotlivých OR (napr. 1T20, 2T02, 3T09, 4T07).

86. Neobsadené.

87. Neobsadené.

D. ROZVODY 6 KV PRE NAPÁJANIE ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA

88. Pravidelná údržba a revízia rozvodu 6 kV, ktorým sa napája automatický blok a iné zabezpečovacie zariadenie, smie byť vykonaná v súlade s platnými normami, miestnymi pracovnými a bezpečnostnými predpismi (MPBP) len pri výluke napätia rozvodu, resp. tej časti rozvodu, na ktorej sa pracuje. Práce sa vykonávajú za súčasnej výluky automatického bloku v príslušnom medzistaničnom úseku, pokiaľ

ŽSR DP 4

vybavenie rozvodu v zmysle MPBP to neumožní inak, alebo za určených dopravných opatrení zapracovaných v RPS pre príslušnú výlukú.

89. Platnosť Prílohy č. 11 – SROV Akcie pre vypnutie rozvodu 6 kV pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia je trvalá.

SROV akcie pre vypnutie rozvodu 6 kV pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia obsahuje všetky potrebné údaje výlukového rozkazu a spolu s príslušným RPS plne nahrádza spracovaný ROV pre konkrétnu akciu.

90. Číslovanie akcií na tratiach s automatickým blokom pre vypnutie rozvodu 6 kV:

Akcie pre vypnutie rozvodu 6 kV sú označené písmenom **E** (indexom) a trojmiestnym poradovým číslom akcie podľa jednotlivých traťových úsekov (napr. **E3.., E4.., E5.., E6.., E9..**). Písmenový index je vždy súčasťou označenia čísla akcie a vždy sa uvádza.

Tabuľka E9* pre úsek trate **Košice – Kuzmice** (opačný smer číslovania),

Tabuľka E6* pre úsek trate **Košice – Malá Lodina – Spišské Vlachy – Poprad-Tatry – Liptovský Hrádok – Kraľovany – Žilina – Čadca – št. hr. SK/CZ** (Mosty u Jablunkova CZ),

Tabuľka E5* pre úsek trate **Žilina – Púchov – št. hr. SK/CZ** (Horní Lideč CZ),

Tabuľka E4* pre úsek trate **Bratislava-Vajnory – Nové Zámky, Mužla – Štúrovo,**

Tabuľka E3* pre úsek trate **Bratislava-Vajnory – Kúty – št. hr. SK/CZ** (Lanžhot CZ), **Bratislava-Rača – Bratislava hlavná stanica.**

91. Neobsadené.

92. Neobsadené.

VIII. kapitola

Rozkaz prednostu stanice

93. RPS vyhotovuje prednosta stanice v zmysle ustanovení tohto predpisu. Upravuje činnosti, ktoré prináležia do jeho organizačnej pôsobnosti, a umožňuje konať práce v obvode dopravne bez zásadného vplyvu na plynulosť železničnej dopravy (v zmysle článku 43).

94. V prípade potreby konania výluky podľa RPS musí byť žiadosť na vyhotovenie RPS predložená písomne prednostovi ŽST 14 dní pred konaním výlukového štábu, na týždeň, v ktorom sa bude výluka požadovať, s priloženým zápisom o výsledku miestneho šetrenia, uskutočneného v predmetnej záležitosti za účasti zástupcov všetkých organizačných zložiek ŽSR, ktoré zvolá objednávateľ výluky.

95. RPS musí byť vypracovaný a doručený objednávateľovi výluky tak, aby ho mohol zapracovať do požiadaviek týždenného plánu výluk.

96. RPS musí obsahovať vybrané údaje, predpísané ustanoveniami tohto predpisu pre ROV postačujúce pre organizovanie výluky, nepresahujúce svojim rozsahom obvod pôsobnosti príslušnej dopravne:

- a)** číslo RPS, spisové číslo, meno spracovateľa (spracovateľov) a číslo telefónu,
- b)** adresáti, ktorým má byť RPS doručený:
 - ba)** dopravne, ktorých sa predmetná výluka priamo dotýka,
 - bb)** príslušné zložky ŽSR (správca ŽI),
 - bc)** iné právnické a fyzické osoby, ktoré sú zúčastnené na výluke alebo sú ňou dotknuté,
 - bd)** železničné podniky,
- c)** účel a miesto výluky, či ide o výluku celej staničnej koľaje alebo len jej časti, napäťovú výluku trakčného vedenia staničných koľají, čísla nezjazdných koľají, čísla staničných koľají, ktoré sa musia vylúčiť preto, že na susednej koľaji bude pracovať ťažká mechanizácia, čísla staničných koľají, po ktorých sa musí zakázať jazda vlakov s mimoriadnymi zásielkami alebo s PNM,
- d)** predpokladaný počet dní výluky, čas začatia a skončenia výluky staničnej koľaje, napäťovej výluky trakčného vedenia staničných koľají, zabezpečovacieho zariadenia (napr. nepretržité výluky). Presný dátum konania výluky sa neuvádza, oznamuje sa dodatočne v „Oznámení o povolených výlukách“, všetkým adresátom uvedeným v RPS podľa písmena b) tohto článku,
- e)** názov organizačnej zložky ŽSR, ktorá objednáva výluku, meno a funkciu zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky a zhotoviteľa, meno a funkciu vedúceho práce, meno a funkciu zamestnanca pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj, prípadne koordinátora výlukových prác, ak je určený,

ŽSR DP 4

- f)** názov dopravne určenej na začatie a skončenie výluky, v ktorej musí zodpovedný zástupca objednávateľa výluky oznámiť, že je všetko pre začatie výluky pripravené, odchylný spôsob oznámenia o skončení výluky (oznamovacím zariadením s dodatočným zápisom),
- g)** stavebné opatrenia, kde sa uvedú len základné a zásadné údaje o rozsahu prác, obsadenie koľají ťažkou mechanizáciou, pracovnými vozňami alebo traťovými strojmi,
- h)** dopravné opatrenia, obsluha hlavných návestidiel s popisom rozmiestnenia návestidiel, ich kilometrická poloha a spôsob obsluhy vrátane závislostí,
- i)** vyrozumievanie vlakového personálu v zmysle predpisu [B1],
- j)** obmedzenie rýchlosti jazdy vlakov s vyznačením prechodných obmedzení traťovej rýchlosti, s ich kilometrickou polohou počas výluky a po výluke,
- k)** iné záväzné opatrenia (napr. zaistenie bezpečnosti na železničných priecestiach a priechodoch, uzávierka pozemných komunikácií v ŽST a pod.),
- l)** rozsah poučenia a prípadné preskúšanie zúčastnených zamestnancov.

97. Rozkaz prednostu stanice má platnosť do konca GVD, pre ktorý bol vydaný.

98. Neobsadené.

99. Neobsadené.

IX. kapitola

Príprava, vyhotovenie a vydávanie výlukových dokumentov

100. ROV a SROV musia byť doručené:

- a) všetkým dopravniam, ktorých sa predmetná výluka priamo dotýka, príslušným dispozičným a východiskovým dopravniam vlakov v dotknutom dispozičnom úseku a organizačným zložkám ŽSR, ktorých sa výluka dotýka,
- b) železničným podnikom,
- c) neželezničným organizáciám, ktoré sú zúčastnené na výluke alebo sú ňou dotknuté (inej fyzickej alebo právnickej osobe, vlečkárovi a pod.).

Títo účastníci musia byť uvedení v záhlaví ROV.

101. RPS musí byť doručený:

- a) ŽST, SMSÚ (a ich vlastným výkonným pracoviskám zúčastneným na výluke),
- b) OR: ORD, SŽTS, SOZT, SEE,
- c) MO,
- d) kontrolórovi dopravy, v ktorého obvode sa výluka uskutoční.

102. Za správnosť a úplnosť rozdeľovníka jednotlivých výtlačkov výlukového dokumentu zodpovedá vždy v plnom rozsahu spracovateľ výlukového dokumentu.

103. Vedúci výkonných pracovísk, ktorí dostanú výlukové dokumenty alebo ich zmeny, musia preveriť použiteľnosť ich ustanovení. V prípade, že sa stav železničnej infraštruktúry zmenil, alebo je odchýlny od stavu uvedeného (popísaného) vo výlukovom dokumente, musia túto zmenu nahlásiť spracovateľovi výlukového dokumentu. .

104. Organizačná zložka po prijatí výlukového dokumentu (aj s jeho prípadnými návrhmi, opravami a pod.), ihneď skontroluje, či údaje a príkazy v ňom uvedené vytvárajú dostatočné predpoklady pre riadny priebeh výluky. Rovnakú kontrolu vykoná vždy aj pri každej pravidelnej alebo mimoriadnej zmene GVD. Všetky zmeny, ktoré sú v rozpore s vydaným výlukovým dokumentom (napr. zmena technologického postupu alebo času), je povinná ihneď oznámiť spracovateľovi rozkazu aj s prípadnými návrhmi postupu.

105. Všetci zamestnanci organizačných zložiek ŽSR, zúčastnení na príprave alebo realizácii výluky, sú povinní priebežne upozorňovať príslušné sekcie OR na všetky im známe zmeny na zariadeniach dráhy v správe príslušných organizačných zložiek ŽSR a zariadeniach iných právnych subjektov, ktoré by mohli výluku ovplyvniť alebo ktorých by sa mohla výluka týkať. Potrebné opatrenia k ohláseným zmenám vydá Odbor dopravy GR ŽSR.

ŽSR DP 4

106. Ak dochádza pri výluke prechodne k zmene článkov PP dopravne, musí prednosta stanice pre dopravňu dotknutú výlukou vyhotoviť dočasnú zmenu k PP dopravne.

Ku každému ROV a SROV musí byť spracovaný RPS, v ktorom budú zapracované odchýlky v technologických postupoch úkonov dopravne, zmeny v obsadení koľají, miesto odstavenia traťových strojov, mechanizmov, vozňov, opatrenia na zaistenie bezpečnosti zamestnancov, cestujúcich a pod..

Všetky vydané RPS k ROV sa stávajú prílohami kmeňových ROV, ku ktorým musia byť pripojené.

107. Objednávateľ výluky včas oznámi príslušnému ORD OR, kontrolórovi dopravy OR, dispozičným staniciam a všetkým staniciam dispozičného úseku všetky prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti.

Objednávateľ výluk konaných podľa akcií SROV predloží všetky požiadavky na zabezpečenie osobitných bezpečnostných opatrení (napr. potreba skratovania, vypnutie koľajových obvodov, spôsob zabezpečenia jazdy vlakov cez priecestie, krytie vylúčených miest, práca žeriavov a pod.) prednostovi stanice na zapracovanie do RPS k SROV.

108. Na prípravu a prerokovávanie zložitejších opatrení zvoláva spracovateľ ROV pracovné porady. O výsledku každej takejto porady musí byť spracovaný zápis, z ktorého musia byť zrozumiteľne zrejmé stanoviská všetkých jeho účastníkov k predloženej tematike. Zápis z porady musí byť trvalou súčasťou obehového spisu o príprave a spracovaní ROV.

109. Neobsadené.

110. Neobsadené.

111. Neobsadené.

X. kapitola

Prerokovanie dopravných a prepravných opatrení

A. VŠEOBECNE

112. Vo všetkých prípadoch, kedy výluka naruší pravidelné obehý koľajových vozidiel, musia byť súčasťou opatrení uvedených v ROV ich upravené obehý, ktoré dodá železničný podnik.

113. Železničný podnik zabezpečí, aby v dopravných dotknutých výlukou boli cestujúci informovaní o náhradnej autobusovej doprave, radení vlakov a o umiestnení a označení stanovišť určených pre nástup alebo výstup cestujúcich výrazne viditeľnými výveskami, umiestnenými na dobre viditeľných miestach v blízkosti vydajúcich cestovných lístkov a v prístupovom priestore k nástupišťam.

Na železničných zastávkach, ku ktorým vozidlá náhradnej autobusovej dopravy priamo nezachádzajú, musí byť na výveskách uvedené miesto, na ktorom vozidlá náhradnej autobusovej dopravy zastavujú. V menej prehľadných situáciách je potrebné uviesť aj stručný popis alebo náčrtok cesty k zastávke náhradnej autobusovej dopravy.

114. Pre informovanie cestujúcej verejnosti o pripravovanej výluke a o situovaní zastávok náhradnej autobusovej dopravy je potrebné využiť aj staničný rozhlas. Železničný podnik požiada o spoluprácu pri publikovaní potrebných informácií ŽSR a tiež príslušné úrady obcí a miest.

115. Neobsadené.

116. Neobsadené.

B. VNÚTROŠTÁTNA DOPRAVA

117. Pri výlukách, ktoré majú vplyv na organizáciu vnútroštátnej dopravy vlakov osobnej dopravy alebo vnútroštátnej dopravy vlakov nákladnej dopravy, Odbor dopravy GR ŽSR v súčinnosti so železničnými podnikmi spracuje návrh dopravných a prepravných opatrení.

118. Železničné podniky zabezpečia nadväzne v súčinnosti s Odborom dopravy GR ŽSR informovanie prepravcov o zmenách vo vedení vybraných vlakov nákladnej dopravy dotknutých pripravovanou výlukou.

C. MEDZIŠTÁTNA DOPRAVA

119. Pri výlukách, ktoré majú vplyv na organizáciu medzinárodnej dopravy vlakov osobnej dopravy alebo medzinárodnej dopravy vlakov nákladnej dopravy, Odbor dopravy GR ŽSR, ktorý spracováva ROV, zostaví v súčinnosti so železničnými podnikmi najskôr návrh dopravných a prepravných opatrení.

120. Organizačné zložky ŽSR, ktoré dostanú na pripomienkovanie návrh dopravných alebo prepravných opatrení, odovzdajú svoje pripomienky k jeho obsahu a vyjadrenia k navrhnutým opatreniam vrátane prípadných doplnení a úprav spracovateľovi ROV písomnou formou (elektronicky) najneskôr do 5 pracovných dní po doručení uvedeného návrhu.

121. Odbor dopravy GR ŽSR prerokuje návrhy dopravných a prepravných opatrení, po ich odsúhlasení železničnými podnikmi, aj so susednými manažérmi infraštruktúry.

ŽSR DP 4

122. Návrhy dopravných a prepravných opatrení odsúhlasené so susednými manažérmi infraštruktúry, s ich prípadnými pripomienkami Odbor dopravy GR ŽSR zapracuje do pripravovaného ROV, resp. akcie SROV.

Železničné podniky zabezpečia nadväzne v súčinnosti s Odborom dopravy GR ŽSR informovanie prepravcov o zmenách vo vedení vybraných vlakov nákladnej dopravy dotknutých pripravovanou výlukou.

123. Požiadavky susedných manažérov infraštruktúry na konanie výluk na ich sieťach, ktoré majú vplyv na prevádzku ŽSR, sú predkladané na Odbor dopravy GR ŽSR.

Odbor dopravy GR ŽSR zašle žiadosti s návrhmi dopravných a prepravných opatrení železničným podnikom.

Odsúhlasené zmeny a návrhy dopravných a prepravných opatrení odstúpi Odbor dopravy GR ŽSR susedným manažérom infraštruktúry.

124. Neobsadené.

125. Neobsadené.

ŠTVRTÁ ČASŤ

ORGANIZOVANIE VÝLUK

XI. kapitola

Organizovanie a riadenie výluk

A. ZODPOVEDNOSŤ ZAMESTNANCOV ŽI A ZHOTOVITEĽA PRI ORGANIZOVANÍ VÝLUK

126. Na príprave, organizácii a realizácii výluk sa priamo podieľajú nasledujúci zamestnanci:

- a) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky,
- b) koordinátor výlukových prác (za zhotoviteľa),
- c) vedúci práce,
- d) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj.

127. Zodpovedný zástupca objednávateľa výluky pred začatím výluky oznámi telekomunikačným zariadením alebo osobne výpravcovi dopravne, ktorá je určená výlukovým dokumentom, že prípravné práce sú skončené a výluka sa smie začať. Telefonické hlásenie pripravenosti na výluku zdokumentuje výpravca zápisom do prevádzkového zápisníka s uvedením mena zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky, ktorý pripravenosť na výluku ohlásil. V prípade osobného oznámenia túto skutočnosť zdokumentuje výpravca zápisom do prevádzkového zápisníka a zodpovedný zástupca objednávateľa výluky tento zápis podpíše.

Neplánované výluky organizujú a zabezpečujú zodpovední zamestnanci správy a údržby ŽI v spolupráci s ORD OR.

128. Povinnosťou vedúceho práce, resp. koordinátora výlukových prác (ak bol určený) je včas oznámiť pripravenosť na výluku zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky.

129. Neobsadené.

130. Neobsadené.

131. Neobsadené.

B. ZODPOVEDNOSŤ ZAMESTNANCOV NA RIADENÍ VÝLUKY

132. Na riadení dopravnej činnosti pri výluke sa podieľajú:

- a) službukonajúci výpravcovia výlukou dotknutých dopravní, kontrolný alebo prevádzkový dispečer príslušnej trate,
- b) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky,
- c) vedúci práce,
- d) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj,
- e) dopravný koordinátor (ak si to vyžaduje rozsah dopravy a je určený v ROV),

- f) koordinátor výlukových prác (ak si to rozsah výlukových prác vyžaduje a je určený v ROV, zriaďuje sa v prípade dvoch a viac vedúcich prác).

Priebeh komunikácie zamestnancov podieľajúcich sa na riadení a organizovaní výluk je uvedený v Prílohe č. 14.

133. Pre každý výlukou dotknutý medzistaničný úsek, resp. pre výlukou dotknuté dopravné, môže byť určený vždy len jeden zodpovedný zástupca objednávateľa výluky, jeden koordinátor výlukových prác (vedúci prác) a najviac dvaja zamestnanci pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj. V prípade časovo rozsiahlych výluk môžu byť určení ich zástupcovia počas ich neprítomnosti.

V prípade výluky konanej v niekoľkých medzistaničných úsekoch súčasne určí príslušný ROV počet zodpovedných zástupcov objednávateľa výluky, zamestnancov pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj a obvody ich pôsobnosti.

134. Ak po oznámení mena zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky alebo iných zamestnancov, podieľajúcich sa na riadení dopravnej činnosti, pred začatím výluky alebo aj v priebehu jej trvania dôjde ku zmene v obsadení ktorejkoľvek z týchto funkcií (napr. pre práceneschopnosť a pod.), oznámi objednávateľ výluky mená nových do týchto funkcií určených zamestnancov preukázateľne všetkým na výluke zúčastneným organizačným zložkám ŽSR, ako aj iným právnickým alebo fyzickým osobám zúčastneným na výluke v zmysle predpisu [B1].

135. Pokiaľ nie je možné zmeny oznámiť vyššie uvedeným spôsobom, vykoná zodpovedný zástupca objednávateľa výluky o nich zápis do prevádzkového zápisníka výpravcu dopravne určenej v ROV pre začatie výluky bezprostredne pred plánovaným začatím výluky. Zamestnanec, ktorý takýto zápis vykoná, potom sám zodpovedá za to, že všetky zmeny ohlásil aj všetkým na výluke zúčastneným organizačným zložkám ŽSR a iným právnickým alebo fyzickým osobám zúčastneným na výluke.

136. Koordinátor výlukových prác v priebehu výluky koordinuje všetky práce na výlukou dotknutých zariadeniach dráhy, na vylúčenej koľaji vo vzťahu k vykonávaným prácam zodpovedá za koordináciu pohybu koľajových vozidiel (vyrozumenie písomnými rozkazmi, odchod, návrat vozidiel), vo svojom obvode (úseku) pôsobnosti môže plniť povinnosti vedúceho práce. Ďalej plní povinnosti, ktoré mu ukladajú prevádzkové predpisy ŽSR v súvislosti s prechodným obmedzením traťovej rýchlosti vlakov pri jazde popri pracovnom mieste.

Vedúci práce v priebehu výluky riadi vo svojom obvode (úseku) pôsobnosti práce na výlukou dotknutých zariadeniach dráhy, vo vzťahu k vykonávaným prácam zodpovedá na vylúčenej koľaji za bezpečný pohyb koľajových vozidiel a činnosť pracovných vozňov, traťových strojov a pracovných mechanizmov, aj vzhľadom na bezpečnosť pohybujúcich sa koľajových vozidiel po susedných koľajach. Pri výluke realizovanej len jedným subjektom (organizačnou jednotkou) plní povinnosti, ktoré mu ukladajú prevádzkové predpisy ŽSR v súvislosti s prechodným obmedzením traťovej rýchlosti vlakov pri jazde popri pracovnom mieste. Povinnosti vedúceho práce vo vzťahu k zaisteniu bezpečnosti zamestnancov pri práci sú stanovené v osobitnom predpise [B4].

Pri prácach na zabezpečovanom zariadení zodpovedá vedúci práce riadiaci činnosti na týchto zariadeniach za vypnutie, preskúšanie a zapnutie zabezpečovacieho zariadenia z/do činnosti v súlade s podmienkami a postupmi určenými výlukovým dokumentom pri dodržaní príslušných noriem a predpisov.

Ak je potrebné pracovať na viacerých pracoviskách v pôsobnosti jedného vedúceho práce, určí vedúci práce jednotlivých vedúcich pracovísk (s kvalifikáciou vedúceho prác), s ktorými dohodne spôsob zaistenia bezpečnosti a zároveň im určí hranice ich pôsobnosti a zodpovednosti. Vedúci pracovísk podliehajú priamo príslušnému vedúcemu práce.

137. Vedúci práce zodpovedá objednávateľovi výluky:

- a) za kvalitu a včasné dokončenie vykonávaných prác,
- b) za to, že práce, ktoré boli vykonané, nebudú po skončení výluky prekážkou pre bezpečné prevádzkovanie zariadení dráhy.

138. Zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky zodpovedá za voľnosť traťovej koľaje zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj a za zjazdnosť traťovej koľaje a včasné skončenie výluky koordinátor výlukových prác alebo vedúci práce.

Skutočnosť, že tieto podmienky sú splnené, zdokumentuje zodpovedný zástupca objednávateľa výluky zápisom do prevádzkového zápisníka výpravcu dopravne určenej výlukovým dokumentom, ktorý výluku skončí.

C. KVALIFIKÁCIA ZAMESTNANCOV ZÚČASTNENÝCH NA VÝLUKE

139. Pri výluke, na ktorej spolupracujú dva a viac subjektov, sa určuje:

- a) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky ^{1) 3)}
(Požadovaná odborná spôsobilosť – niektorá z OS č.: 34, 36, 37, 38, 46, 47, 64, 66),
- b) koordinátor výlukových prác ^{1) 2) 3) 5)}
(Požadovaná odborná spôsobilosť – niektorá z OS č.: 34, 36, 37, 38, 64, 66),
- c) vedúci práce ^{1) 3) 5)}
(Požadovaná odborná spôsobilosť – niektorá z OS č.: 34, 36, 37, 38, 46, 47, 64, 66),
- d) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj
(Požadovaná odborná spôsobilosť – niektorá z OS č.: 18, 19, 20).

140. Pri výluke, ktorú realizuje jedno odvetvie (jeden subjekt) s jazdou dvoch a viac koľajových vozidiel na vylúčenú koľaj, sa určuje:

- a) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky ^{1) 3) 4) 5)}
(Požadovaná odborná spôsobilosť – niektorá OS č.: 34, 36, 37, 38, 46, 47, 61, 64, 66),
- b) vedúci práce ^{1) 3) 4) 5)}
(Požadovaná odborná spôsobilosť – niektorá z OS č.: 34, 36, 37, 38, 46, 47, 61, 64, 66),
- c) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj
(Požadovaná odborná spôsobilosť – niektorá z OS č.: 18, 19, 20).

ŽSR DP 4

141. Pri výluke, ktorú realizuje jedno odvetvie (jeden subjekt) s jazdou maximálne jedného koľajového vozidla na vylúčenie koľaj, sa určuje:

- a) zodpovedný zástupca objednávateľa výluk ^{1), 3), 4) 5)}
(Požadovaná odborná spôsobilosť – niektorá z OS č.: 34, 36, 37, 38, 46, 47, 61, 64, 66),
- b) vedúci práce ^{1) 3) 4) 5)}
(Požadovaná odborná spôsobilosť – niektorá z OS č.: 34, 36, 37, 38, 46, 47, 61, 64, 66).

142. Pri výlukách, na ktorých sa podieľajú zamestnanci viac ako jedného subjektu (dvoch a viac organizačných zložiek ŽSR a prípadne aj iných právnických osôb), sa výlukovým dokumentom určí koordinátor výlukových prác:

- a) koordinátor výlukových prác v spolupráci s objednávateľom výluky ešte pred začatím výluky prerokuje a určí jednotlivým vedúcim prác hranice obvodov (úsekov) ich pôsobnosti a zodpovednosti, zaistí súčinnosť s osobou riadiacou dopravu na dráhe (výpravca, výpravca DOT, dispečer a pod.) a dohodne spôsob zaistenia bezpečnosti s vedúcimi prác,
- b) zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky pred skončením výluky koordinátor výlukových prác alebo vedúci práce písomne zdokumentuje, že všetky práce ovplyvňujúce správnu činnosť výlukou dotknutých zariadení dráhy zabezpečujúcich bezpečnú prevádzku boli skončené a technický stav týchto zariadení nebráni bezpečnej prevádzke. Až potom môže dať objednávateľ výluky súhlas na skončenie výluky.

143. Neobsadené.

144. Neobsadené.

¹⁾ Ak má niektorá z uvedených funkcií vykonávať súčasne aj funkciu „zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenie koľaj“, musí spĺňať aj podmienky odbornej spôsobilosti stanovené pre túto funkciu alebo sa musí zabezpečiť zamestnanec s touto odbornou spôsobilosťou (pozri čl. 1161 predpisu [B1]).

²⁾ Zamestnanec s odbornou skúškou č. 46, 47 nemôže vykonávať funkciu koordinátora výlukových prác.

³⁾ Pri neplánovanej výluke povinnosti zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky vykonáva koordinátor výlukových prác alebo vedúci práce.

⁴⁾ Ak pri výluke realizovanej len odvetvím OZT je potrebná jazda koľajového vozidla, musia zamestnanci s OS č. 46, 47 spĺňať aj podmienky pre OS č. 18 alebo sa musí zabezpečiť zamestnanec s touto odbornou spôsobilosťou.

⁵⁾ Zamestnanec poverený niektorou z uvedených funkcií musí spĺňať podmienky zdravotnej a psychickej spôsobilosti pre zmyslovú skupinu „2“. Ak je zamestnanec určený aj na riadenie jazdy vozidiel na vylúčenie koľaj, musí spĺňať aj podmienky psychickej spôsobilosti podľa predpisu [B5] v rozsahu určenom pre funkciu s OS č. 18 (vlakvedúci).

XII. kapitola

Príprava a organizovanie náhradnej dopravy

145. Náhradnú autobusovú dopravu zabezpečujú a organizujú železničné podniky v zmysle „Zmluvy o prístupe k železničnej infraštruktúre“.

146. Náhradné súpravy vlakov osobnej dopravy sa zostavia v určenej stanici podľa pokynov železničných podnikov. Obeh súprav a vlakových náležitostí (náhradných súprav) je zapracovaný v opatreniach ROV, prípadne v jednotlivých prílohách vydaných k ROV. Opatrenia k jednotlivým výlukám konaným podľa Akcií SROV dodajú železničné podniky organizačným zložkám ŽSR najneskôr v deň vydania „Oznámenia o povolených výlukách“.

Železničné podniky musia o mimoriadnostiach, ktoré ovplyvňujú riadne fungovanie náhradnej autobusovej dopravy, ihneď upozorniť objednávateľa výluky, príslušných výpravcov dotknutých dopravní a kontrolného dispečera príslušného OR.

147. Za čas odchodu vozidiel náhradnej autobusovej dopravy sa považuje vždy čas odchodu prvého vozidla a za čas príchodu sa považuje vždy čas príchodu posledného vozidla príslušného spoja náhradnej autobusovej dopravy.

Ak nebude možné vzhľadom na miestne pomery zachádzať s vozidlami náhradnej autobusovej dopravy až k zastávkam, železničné podniky určia miesto zastavenia vozidiel náhradnej autobusovej dopravy podľa miestnych zvyklostí a zabezpečia označenie miesta zastávky, ako aj oboznámenie cestujúcich výveskou na zastávke (zastávkach) a tiež obecné úrady príslušných obcí, miestne závody, firmy a pod. Železničné podniky v spolupráci so ŽSR zabezpečia vyrozumienie cestujúcich o náhradnej autobusovej doprave.

148. Za označenie vozidiel náhradnej autobusovej dopravy zodpovedajú železničné podniky.

149. Ak trasy náhradnej autobusovej dopravy povedú cez oblasti so zložitejšími komunikačnými pomermi, zabezpečia železničné podniky vyhotovenie potrebného počtu plánikov s presnou trasou náhradnej autobusovej dopravy a s vyznačením miest zastávok a ich doručenie vodičom vozidiel náhradnej autobusovej dopravy.

Ak vyžaduje pripravovaná výluka zabezpečenie zložitejšej náhradnej autobusovej dopravy (napr. náhrada väčšieho počtu vlakov osobnej dopravy počas dlhšieho časového obdobia atď.), zabezpečia železničné podniky, ktorí budú náhradnú autobusovú dopravu zabezpečovať, spracovanie a vydanie orientačných obehov vozidiel náhradnej autobusovej dopravy pre potreby výpravcov a vodičov vozidiel náhradnej autobusovej dopravy a ich včasné dodanie do všetkých výlukou dotknutých dopravní.

150. Povolená výluka, vyžadujúca náhradnú autobusovú dopravu, sa nesmie začať, pokiaľ službukonajúci výpravcovia nebudú mať k dispozícii potrebné údaje týkajúce sa organizovania náhradnej autobusovej dopravy.

151. Neobsadené.

152. Neobsadené.

PIATA ČASŤ

REALIZOVANIE VÝLUK

XIII. kapitola Realizácia výluk

153. Výluku je dovolené realizovať iba vtedy, ak bola odsúhlasená výlukovým štábom na Odbore dopravy GR ŽSR pre daný týždeň a pokiaľ boli splnené všetky podmienky určené týmto predpisom pre kvalitné vykonanie vlastnej výluky a vo všetkých ďalších s ňou spojených náležitostiach (náhradná autobusová doprava a pod.).

154. Týždenný plán výluk odsúhlasuje Odbor dopravy GR ŽSR.

155. ORD OR, v ktorého obvode sa výluky budú vykonávať, vydá „Oznámenie o povolených výlukách“.

V „Oznámení o povolených výlukách“ sa uvedie:

- a) dátum a miesto konania výluky (akcie, etapy),
- b) číslo ROV, číslo Akcie SROV, číslo RPS,
- c) časový rozsah výluky (akcie, etapy) – začiatok a koniec alebo doba trvania (výluka začne po dohode s výpravcom a prevádzkovým dispečerom),
- d) zariadenie, ktoré sa vylúči (koľaj alebo súčasne aj napätie TV, skupina koľají, výhybky číslo, zabezpečovacie zariadenie a pod.),
- e) účel výluky,
- f) priezvisko (pokiaľ nie je uvedené v ROV alebo je zmenené):
 - fa) zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky,
 - fb) zamestnanca pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj,
 - fc) vedúceho práce,
 - fd) koordinátora výlukových prác (ak bol určený),
- g) podmienky potrebné na zabezpečenie bezpečnosti dopravy na priecestíach pri jazde posunujúcich dielov na vylúčenej koľaji, prípadne aj v priebehu prác (posunu) na pracovnom mieste a potreba aktivovania hlásnic,
- h) doplnky a odchýlky od výlukových dokumentov.

Pri výlukách vykonávaných podľa ROV a RPS stačí uviesť len písmená a), b), c).

156. „Oznámenie o povolených výlukách“ zašle ORD OR:

- a) všetkým dopravniam, ktorých sa predmetná výluka priamo dotýka, príslušným dispozičným a východiskovým dopravniam vlakov v dotknutom dispozičnom úseku a organizačným zložkám ŽSR, ktorých sa výluka dotýka,
- b) železničným podnikom,
- c) inej právnickej alebo fyzickej osobe, ako aj neželezničným/externým organizáciám, ktoré sú zúčastnené na výluke alebo sú ňou dotknuté.

Určení zamestnanci, ktorí dostanú „Oznámenie o povolených výlukách“, sú povinní ihneď potvrdiť jeho príjem (telekomunikačným zariadením, elektronickou poštou, PIS a pod.) určenému zamestnancovi ORD OR. Za

potvrdenie prijatia „Oznámenia o povolených výlukách“ sa považuje prečítanie doručenej elektronickej správy.

157. Potvrdením príjmu „Oznámenia o povolených výlukách“ určení zamestnanci preberajú zodpovednosť za to, že zabezpečia všetky náležitosti pre riadny priebeh výluky.

158. V prípadoch rozsiahlych a organizačne náročných výluk môže investorský útvar GR ŽSR určiť realizačný výlukový štáb, ktorý bude zabezpečovať koordináciu činností všetkých organizácií a organizačných zložiek zainteresovaných na výluke.

159. Pri organizácii a realizovaní výlukovej činnosti sa musia dodržiavať tieto zásady:

- a) na jednom výlukovom ramene sa nesmú konať súčasne také výluky traťovej koľaje, ktoré majú vplyv na plynulosť prevádzky a plnenie GVD, viac ako 1 výluku možno povoliť iba v odôvodnených prípadoch, so súhlasom riaditeľa Odboru dopravy GR ŽSR.
- b) zamedziť dvojitému prestupu cestujúcich pri jednom vlaku osobnej dopravy (výnimku môže povoliť železničný podnik),
- c) zabezpečiť včasné začatie a skončenie výlukových prác a plné využitie poskytnutého času na výluku, vrátane nepretržitých výluk aj v nočných hodinách, počas dní pracovného voľna a pokoja,
- d) zmeny povolených výluk v čase po vydaní „Oznámenia o povolených výlukách“ môže povoliť Odbor dopravy GR ŽSR len výnimočne, najneskoršie však 2 pracovné dni pred začatím výluky,
- e) výlukové práce je potrebné vykonávať tak, aby na susedných koľajach nevznikalo súbežné zníženie rýchlosti (pokiaľ to nie je technologicky nevyhnutné), táto zásada sa netýka zníženia rýchlosti pri prácach traťových strojov podľa osobitného predpisu a zníženia rýchlosti pre pohyb pracovníkov v priestore možného ohrozenia prevádzkovanvej koľaje,
- f) dbať o využitie plánovaného času na výluku pre práce na ostatných zariadeniach, zabezpečovať sústreďovanie kapacít a výluky koordinovať s cieľom požadovať a uskutočňovať menší počet výluk,
- g) návrhy spracovaných príloh k ROV – výlukových GVD – pri rozsiahlych výlukách predkladať železničným podnikom na vedomie pred vydaním ROV,
- h) práce na železničnom zvršku organizovať tak, aby prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti, vzniknuté z dôvodu rozostavanosti, bolo postupne odstraňované v súlade so schválenými technologickými postupmi,
- i) obmedzovať výlukovú činnosť, ktorá vyžaduje náhradnú autobusovú dopravu v čase prepravných špičiek, pri ktorých sa predpokladá kumulácia cestujúcej verejnosti (napr. v piatok, pred začiatkom a pred koncom školských prázdnin, v čase pred a po dňoch štátom uznaných sviatkov, v čase konania väčších spoločenských akcií, a pod.), pred a po prechode na nový GVD,

- j) využívať možnosti na zabezpečovanie nočnej výlukovej činnosti v prípadoch, pri ktorých to určená technológia práce, bezpečnosť, právne predpisy a hygienické predpisy dovoľujú, a to predovšetkým na jednokoľajných tratiach s vysokou intenzitou osobnej dopravy v dennom čase.

160. Ak sa nemôže výluka uskutočniť, objednávateľ výluky túto skutočnosť oznámi najneskôr v predchádzajúci deň všetkým, ktorým bolo „Oznámenie o povolených výlukách“ určené.

161. V prípade, keď bude určený čas na výluku mimoriadne predĺžený, musí o tom ihneď zodpovedný zástupca objednávateľa výluky vyrozumieť výpravcu dopravne, ktorý výluku začal, a kontrolného dispečera, ktorý zabezpečí informovanie dotknutých železničných podnikov.

162. Pri rozsiahlych, zložitých alebo organizačne náročných výlukách zabezpečia riadiaci zamestnanci jednotlivých sekcií a prednostovia ŽST svoju priamu osobnú účasť alebo účasť niektorého zodpovedného zamestnanca zúčastnenej organizačnej zložky ŽSR minimálne pred ich začatím a skončením. Priamy dozor vedúcich zamestnancov pri začatí výluky je potrebné organizovať tak, aby zabezpečil čo najviac miest, v ktorých by v súvislosti so začatím výluky mohli vzniknúť problémy. Prednostovia ŽST zabezpečia, pokiaľ je to možné, dozor nad výkonom dopravnej služby.

163. Substitúciu výpravcov a prednostov ŽST v dopravných dotknutých výlukou môže povoliť technologické oddelenie príslušného OR len v nevyhnutných prípadoch. Pri rozsiahlych výlukách môže SRD, na žiadosť prednostu ŽST, zabezpečiť zvýšenie personálneho obsadenia dopravní priamo dotknutých výlukou o potrebný počet zamestnancov.

164. Pri zložitých a organizačne náročných výlukách nariadi ROV potrebu telekomunikačného spojenia, ktoré zabezpečí zhotoviteľ na základe požiadavky objednávateľa výluky.

165. Za včasnú a úplnú realizáciu všetkých stavebných opatrení (napr. vytvorenie miest potrebných na bezpečný výstup a nástup cestujúcich mimoriadne na koľaji bez nástupišťa) zodpovedá zodpovedný zástupca objednávateľa výluky. Bez splnenia týchto podmienok sa nesmie výluka začať.

166. V prípade, že žiadateľom o výluku je iná právnická alebo fyzická osoba, určí tomuto žiadateľovi o výluku objednávateľ výluky podmienky technického a organizačného zabezpečenia nástupu a výstupu cestujúcich na koľajach bez nástupišťa. Tieto podmienky musia byť medzi žiadateľom o výluku a objednávateľom výluky zmluvne dohodnuté s určením sankčného postihu pre prípad nesplnenia záväzku, za ktorý nesie žiadateľ o výluku voči objednávateľovi výluky zodpovednosť aj v prípade, že realizáciu dohodol s ďalšou organizáciou. Bez splnenia týchto podmienok sa nesmie výluka žiadať.

167. Ak nastanú v dôsledku výluky rozsiahle a dlhšie trvajúce zmeny cestovných poriadkov vlakov osobnej dopravy (napr. odklony vlakov, zmeny východiskových a končiacich dopravní vlakov a pod.), zabezpečí príslušný železničný podnik informovanie cestujúcej verejnosti.

ŽSR DP 4

168. Pokiaľ sa výluka bude konať podľa RPS, zabezpečí prednosta stanice, ktorý takýto rozkaz vydal, najneskoršie 3 pracovné dni pred začatím výluky vyrozumienie príslušných dopravní o vzore textovej časti písomného rozkazu, ktorým sa budú vyrozumievať všetky vlaky počas výluky.

169. Objednávateľ výluky doručí dopravni oprávnenej na začatie výluky najneskôr 1 kalendárny deň pred začatím výluky požiadavku na vyrozumievanie vlakov písomným rozkazom o mimoriadnostiach (napr. o obmedzení rýchlosti po susednej koľaji popri pracovnom mieste).

170. Neobsadené.

171. Neobsadené.

XIV. kapitola

Sledovanie a vyhodnocovanie výluk

172. Výluky vo vlastnom obvode pôsobnosti sleduje a denne vyhodnocuje:

- a)** dispečerský aparát na úrovni GR ŽSR,
- b)** dispečerský aparát na úrovni OR,
- c)** príslušné odbory GR ŽSR,
- d)** príslušné sekcie OR,
- e)** príslušné ŽST.

173. Pri výlukách, pri ktorých je určený realizačný výlukový štáb, sa využitie výluk a schválená technológia vyhodnocujú denne. Po skončení nepretržitej výluky sa vyhodnotí jej priebeh a splnenie plánovaných výkonov.

174. Zamestnanci príslušného OR za určený obvod denne sledujú priebeh výlukovej činnosti (začatie a skončenie výluk, odvolanie, zakázanie, neskoré skončenie a prekročenie výluk, vzniknuté meškanie vlakov a pod.) prostredníctvom informačných systémov (podľa Prílohy č. 4).

175. Neskorý začiatok a neskoré skončenie výluky bez súhlasu príslušného ORD OR musí zodpovedný zástupca objednávateľa výluky oznámiť výpravcovi príslušnej dopravne a príslušnému kontrolnému dispečerovi s uvedením dôvodu.

176. Neobsadené.

177. Neobsadené.

ŠIESTA ČASŤ

PRECHODNÉ USTANOVENIA

178. Neobsadené.

179. Neobsadené.

180. Neobsadené.

SIEDMA ČASŤ

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

181. Tento predpis sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené v dokumentovom úložisku intranetového portálu ŽSR.

182. Neobsadené.

183. Neobsadené.

PREBERANÉ PRÁVNE DOKUMENTY

[A1]	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
[A2]	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov,
[A3]	Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
[A4]	Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
[A5]	Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov
[A6]	DELEGOVANÉ ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ)2017/2075 zo 4. septembra 2017, ktorým sa nahrádza príloha VII k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor
[A7]	Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

PREDPISY, NORMY A INÉ DOKUMENTY, NA KTORÉ SA ODKAZUJE

[B1]	ŽSR Z 1	Pravidlá železničnej prevádzky
[B2]	ŽSR Z 12	Predpis železničné precestia a priechody
[B3]	ŽSR ZS 1	Prevádzka zabezpečovacích zariadení
[B4]	ŽSR Z 2	Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky
[B5]	ŽSR Z 4	Posudzovanie psychickej spôsobilosti
[B6]	ŽSR DP 1	Stanovenie prevádzkových intervalov a následných medzičiasov

Kategorizácia tratí ŽSR

Vlakové úseky

Trat' podľa TTP	Kategória trate	Začiatok trate	Koniec trate
1	2	2	4
101 A	1	Čierna nad Tisou št. hr.	Košice
101 D	1	Barca St. 1 (traťová koľaj 101)	Košice
101 E	1	Barca St. 1 (traťová koľaj 102)	Košice
105 A	1	Košice	Kraľovany
106 A	1	Kraľovany	Púchov
106 B	1	Potok odb.	Výh. Váh
106 C	1	Varín	Výh. Váh
106 D	1	Žilina	Čadca št. hr.
106 F	1	Púchov	Lúky pod Makytou št. hr.
106 G	1	Žilina-Teplička	Žilina
107 A	1	Plaveč št. hr.	Kysak
107 B	1	Plaveč výhybka č. 1/3	Plaveč výhybka č. 5/6
107 C	1	Kysak výhybka č. 39/40	Kysak výhybka č. 35/36
109 B	1	Čaňa št. hr.	Barca
114 B	1	Čadca	Skalité št. hr.
118 A	1	Zvolen osobná stanica	Hronská Dúbrava
118 D	1	Zvolen osobná stanica	Banská Bystrica
120 A	1	Štúrovo št. hr.	Bratislava hlavná stanica
120 B	1	Komárno št. hr.	Nové Zámky
121 A	1	Hronská Dúbrava	Palárikovo
125 A	1	Púchov	Bratislava hlavná stanica
126 A	1	Bratislava hlavná stanica	Kúty št. hr.
126 B	1	Devínska Nová Ves	Devínska Nová Ves št. hr.
127 A	1	Bratislava-Vajnory	Odb. Vinohrady
127 B	1	Bratislava-Vajnory	Bratislava-Rača
127 C	1	Bratislava východ odch. sk. Juh	Rusovce št. hr.
127 D	1	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka št. hr.
127 E	1	Odb. Močiar	Bratislava predmestie
127 F	1	Odb. Močiar	Odb. Vinohrady
127 G	1	Bratislava-Nové Mesto	Bratislava hlavná stanica
128 A	1	Leopoldov	Galanta
101 B	2	Čierna nad Tisou št. hr. ŠRT	Čierna nad Tisou ŠRT
102 A	2	Maťovce ŠRT št. hr.	Haniska pri Košiciach ŠRT
103 A	2	Medzilaborce št. hr.	Michalany
103 B	2	Trebišov	Výh. Slivník

ŽSR DP 4
Príloha č. 1

1	2	2	4
103 C	2	Lastovce odb.	Michaľany odb.
103 C	2	Lastovce odb.	Michaľany odb.
107 D	2	Strážske	Prešov
109 A	2	Košice	Plešivec
109 C	2	Krásna nad Hornádom	Barca St. 4
112 A	2	Plaveč	Poprad-Tatry
115 A	2	Plešivec	Zvolen osobná stanica
115 B	2	Výh. Urbánka	Filákov St. 3
115 D	2	Filákov št. hr.	Filákov
118 A	2	Hronská Dúbrava	Vrútky
118 B	2	Priekopa odb.	Vrútky nákladná stanica
118 C	2	Zvolen nákladná stanica	Zvolen mesto odb.
118 D	2	Banská Bystrica	Odb. Dolná Štubňa
122 C	2	Prievidza	Nové Zámky
122 D	2	Jelšovce	Zbehy
123 D	2	Lužianky TIP	Leopoldov
124 A	2	Komárno	Bratislava-Nové Mesto
128 B	2	Sereď	Trnava
128 C	2	Trnava	Kúty
130 A	2	Trenčín	Chynorany
101 C	3	Slovenské Nové Mesto št. hr.	Slovenské Nové Mesto
104 A	3	Maťovce	Bánovce nad Ondavou
104 B	3	Stakčín	Humenné
104 C	3	Vranov nad Topľou	Trebišov
104 D	3	Bardejov	Kapušany pri Prešove
104 E	3	Hatalov odbočka	Bánovce nad Ondavou Odb.
110 A	3	Margecany	Červená Skala
113 A	3	Trstená	Kraľovany
114 A	3	Žilina	Rajec
115 C	3	Lenartovce št. hr.	Lenartovce
116 A	3	Červená Skala	Banská Bystrica
116 B	3	Jesenské	Brezno
116 C	3	Hronec	Chvatimech odbočka zastávka
117 C	3	Veľký Krtíš	Lučenec
119 A	3	Zvolen osobná st.	Šahy
119 B	3	Šahy	Čata
119 C	3	Levice	Štúrovo
122 A	3	Horná Štubňa	Prievidza
122 B	3	Prievidza St. 3	Prievidza nákladná stanica
122 C	3	Nitrianske Pravno	Prievidza
123 A	3	Kozárovce	Dražovce rampa
123 B	3	Topoľčianky	Úľany nad Žitavou

1	2	2	4
129 A	3	Nové Mesto nad Váhom	Vrbovce št. hr.
129 B	3	Kúty	Skalica na Slovensku št. hr.
129 C	3	Holíč nad Moravou	Holíč nad Moravou št. hr.
129 D	3	Nové Mesto nad Váhom výh.č. 49	Nové Mesto nad Váhom výh.č. 54
130 B	3	Trenčianska Teplá	Horné Srnie št. hr.
110 B	4	Spišské Podhradie	Spišské Vlachy
110 C	4	Levoča	Spišská Nová Ves
111 A	4	Dobšiná	Rožňava
111 B	4	Plešivec	Slavošovce
111 C	4	Plešivec	Muráň
111 D	4	Moldava nad Bodvou	Medzev
112 B	4	Odb. Spišská Belá	Spišská Belá
112 C	4	Tatranská Lomnica	Výhybňa Studený Potok
114 C	4	Čadca	Makov
117 A	4	Lučenec	Utekáč
117 B	4	Breznička	Katarínska Huta
121 B	4	Banská Štiavnica	Hronská Dúbrava
123 C	4	Zbehy	Radošina
124 B	4	Komárno	Kolárovo
124 C	4	Neded	Šaľa
126 C	4	Plavecký Mikuláš	Záhorská Ves
128 D	4	Brezová pod Bradlom	Jablonica
129 E	4	Piešťany	Vrbové
130 C	4	Nemšová	Lednické Rovne
112 D	5	Poprad-Tatry TEŽ	Štrbské Pleso
112 E	5	Tatranská Lomnica TEŽ	Starý Smokovec
112 F	5	Štrbské Pleso OŽ	Štrba OŽ

Vzor žiadosti o vyhotovenie ROV

Železnice Slovenskej republiky,
Oblastné riaditeľstvo Sekcia ŽTS alebo OZT, EE

Číslo:

Spracovateľ: č. tel.:

Grafikon vlakovej dopravy 20../20..

V: dňa:

Vec: Žiadosť o vyhotovenie ROV pre výluky koľaje *)

(napät'ový výluk trakčného vedenia) *)

(výluk zabezpečovacieho zariadenia) *)

1. Účel a miesto výluky:

vylúči sa:

- a) staničná, traťová koľaj *),
- b) napätie trakčného vedenia (staničnej) traťovej koľaje *),
- c) zabezpečovacie zariadenie *),

2. Deň a čas konania výluky:

- a) začiatok a skončenie výluky (staničnej) traťovej koľaje *),
- b) začiatok a skončenie napät'ovej výluky trakčného vedenia (staničnej) traťovej koľaje *),
- c) začiatok a skončenie výluky zabezpečovacieho zariadenia *).

Počet výluk: (dní/hodín).

3. Zodpovední zástupcovia zúčastnení na výluke:

a) Názov útvaru ŽSR (objednávateľa)

Meno a funkcia zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky.

b) Názov organizácie zhotoviteľa

ba) Meno a funkcia koordinátora výlukových prác,

bb) Meno a funkcia vedúceho práce,

bc) Meno a funkcia zamestnanca pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj.

4. Dopravná určená na začatie a skončenie výluky:

5. Stavebné opatrenia:

- a) rozsah prác a stručný technologický postup,
- b) starý stav železničného zvršku,
- c) nový stav železničného zvršku,
- d) kilometrická poloha,

- e) smer postupu prác,
- f) jednotlivé etapy (čas ich trvania a počet),
- g) použitá mechanizácia,
- h) zostava, prísun a odsun mechanizmov s uvedením času ich pristavenia pred začiatkom výluky,
- i) jazdy pracovných vlakov,
- j) požadovaný druh a počet koľajových vozidiel,
- k) koľaje (dĺžka v m), ktoré budú obsadené v priebehu výluky mechanizáciou,
- l) požiadavky na demontáž a montáž oznamovacích a zabezpečovacích zariadení,
- m) zoznam káblových trás a cudzích zariadení v koľajišti,
- n) odstavenie SlužV robotníkov, ubytovacích SlužV strojníkov, zvaračov, vozňov - dopravňa, koľaj,
- o) odstavenie pracovných vozňov, - dopravňa, koľaj,
- p) preprava štrku,
- r) spôsob zabezpečenia bezpečnosti dopravy,
- s) situačná schéma, v ktorej budú označené prístupové cesty ku koľajovým vozidlám s označením požiarnych prístupových ciest,
- t) podiel ostatných organizácií na výluke (objednávateľ musí uviesť, ktoré organizácie a organizačné zložky ŽSR sa budú podieľať na výluke a aké práce vykonajú),
- u) povolenie na pripojenie k odberu vody a elektrickej energie a situačná schéma pripojenia.

6. Prepravné opatrenia - zmeny týkajúce sa jazdy vlakov osobnej a nákladnej dopravy, vlakotvorby, turnusu vlakového personálu a koľajových vozidiel:

- a) pripomienky ŽST,
- b) OR,
- c) železničných podnikov dotknutých výlukou.

7. Dopravné opatrenia:

- a) spôsob zabezpečenia jazd vlakov osobnej a nákladnej dopravy počas konania výlukových prác a pod.,
- b) spoločné opatrenia.

8. Opatrenia pre vypnutie napätia TV pre zabezpečenie výluky:

- a) pripomienky SEE k predmetnej výluke ,
- b) vypínanie ÚO počas výluky,
- c) ďalšie pripomienky a pod.

9. Úpravy oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia a zmeny, ktoré vyplývajú z jeho rekonštrukcie: **pripomienky SOZT.**

10. Vyrozumievanie vlakového personálu: znenie písomných rozkazov a pod.

11. Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti: obmedzenie traťovej rýchlosti z hľadiska zabezpečenia bezpečnosti osôb vykonávajúcich práce a železničnej dopravy z hľadiska stavu železničnej infraštruktúry popri pracovnom mieste počas výluky, pred a po výluke a pod.

12. Spôsob zabezpečenia železničnej prevádzky a jej bezpečnosti:

- a)** zabezpečenie nástupu a výstupu cestujúcich v čase konania výluk, pri ktorých vlaky osobnej dopravy zastavujú na koľaji mimoriadne bez nástupišťa (výstavba provizórneho nástupišťa, pristavenie schodíkov ku dverám vlakovej súpravy po zastavení vlaku) a pod.,
- b)** požiadavky na zabezpečenie dodržania ustanovení predpisu [B4] (poučenie zamestnancov, bezpečnostná hliadka, telekomunikačné alebo rádiové spojenie s výpravcom a pod.).

13. Zriadenie dočasných pracovných priecestí/priechodov:

Počas výluky ... bude v stanici ... cez koľaje číslo ... v km ... zriadený dočasný pracovný priechod (dočasné pracovné priecestie) za podmienok určených DÚ.

14. Iné záväzné opatrenia:

Potvrdzujem, že požiadavky všetkých výkonných jednotiek ŽSR boli zapracované do tejto žiadosti o ROV a sú vo vzájomnom súlade. Pri prerokovaní tejto žiadosti nedošlo k dohode v týchto bodoch:

Prílohy:

- a)** vyjadrenie ŽST,
- b)** vyjadrenie OR (SRD),
- c)** vyjadrenie OR SŽTS,
- d)** vyjadrenie OR SOZT,
- e)** vyjadrenie OR SEE,
- f)** situačné schéma,
- g)** vyjadrenie železničných podnikov.

Podpis:

*) Nehodiace sa škrtnite!

VYSVETLIVKY K ŽIADOSTI O VYHOTOVENIE ROV

V žiadosti o vyhotovenie ROV objednávateľ výluky uvedie:

K bodu č. 1:

- a) názov ŽST, čísla vylúčených koľají a ich označenie (traťová, staničná, vlečková a pod.), prípadne kratší úsek, vymedzený kilometrickou polohou, návestidlom, hrotom alebo námedzníkom výhybky. Pri staničných koľajach s koľajovými obvodmi musí byť vymedzené miesto izolovaného styku v úrovni príslušného návestidla alebo uzávery koľaje. Pri výlukách výhybiek a výlukách na zhlaviach musia byť vylúčené všetky výhybky a ich koľajové spojenia v dotknutom úseku, cez ktoré nie je možné uskutočniť jazdy vlakov alebo posun,
- b) rozsah napäťovej výluky trakčného vedenia a z neho napájaných zariadení, ktorý musí byť vopred prerokovaný.

K bodu č. 2:

- a) čas konania výluky alebo dĺžku trvania výluky, čas začatia, skončenia alebo tiež prerušenia výluky z prevádzkových dôvodov,
- b) pri zložitejších výlukách sa doplní časový harmonogram postupu výlukových prác. Pri nepretržitých výlukách sa uvedie čas výlukových prác (v dennom čase od – do, v nočnom čase od – do).

K bodu č. 3:

- a) meno a funkcia zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky,
- b) meno vedúceho (vedúcich) práce, poprípade meno koordinátora výlukových prác, ak si to rozsiahlosť výlukových prác vyžaduje,
- c) zamestnanca (zamestnancov) pre riadenie jazd vozidiel na vylúčenú koľaj.

K bodu č. 5:

- a) rozsah prác a stručný technologický postup prác,
- b) situačný plánik vylúčeného miesta s farebne vyznačeným starým stavom
- c) situačný plánik vylúčeného miesta s farebne vyznačeným novým stavom, pri náročnejších akciách tiež jednotlivé etapy prác,
- d) kilometrické polohy pracovných miest,
- e) smer postupu prác,
- f) čas trvania jednotlivých etáp a ich postupné, prípadne aj súčasné vykonávanie, nezjazdnosť koľajových spojok počas jednotlivých etáp výluky (časové vymedzenie), zmeny v zjazdnosti koľaje s trakčným vedením (časové vymedzenie) a nutné úpravy trakčného vedenia pred a po výluke,
- g) druh použitej mechanizácie s uvedením vplyvu na prevádzku pri jazde vlakov po susednej koľaji (prechodné obmedzenie rýchlosti vlakov popri pracovnom mieste podľa typov traťových strojov),
- h) potreba pracovných vozňov s uvedením požadovaného radu a počtu koľajových vozidiel,

- i) čísla koľají a koľajových spojok, obsadených počas výluky mechanizačnými prostriedkami alebo vozňami pre nakládku materiálu a požadovaný čas ich obsadenia,
- j) koľaje, ktoré sa musia vylúčiť z dôvodu prác na susednej koľaji,
- k) koľaje, po ktorých sa musí zakázať jazda vlakov osobnej a nákladnej dopravy a vlakov dopravujúcich mimoriadne zásielky,
- l) čísla koľají a čas obsadenia staničných koľají v jednotlivých staniach mechanizačnými prostriedkami a vozňami s materiálom mimo času výluky, vrátane koľají s odstavenými ubytovacími vozňami a pod.,
- m) požiadavky na demontáž a spätnú montáž elektrického ohrevu výhybiek, snímačov indikátorov horúcich ložísk, snímačov kolies počítača osí oznamovacích a zabezpečovacích zariadení, prípadne ich úpravy,
- n) zoznam káblových trás a cudzích zariadení v koľajisku s uvedením kilometrickej polohy a opatrení pre ich zabezpečenie,
- o) rozsah a čas trvania vypnutia zabezpečovacieho zariadenia a spôsob prechodu z normálnej obsluhy na náhradnú obsluhu zabezpečovacieho zariadenia a naopak, prípadne na novú obsluhu,
- p) požiadavky na zriadenie telefónnych, rádiatelefónnych, prípadne iných telekomunikačných spojení pre koordináciu prác,
- r) spôsob zaistenia bezpečnosti dopravy na železničných priecestiach, pri ktorých bude počas výluky (po výluke) narušená spoľahlivá činnosť priecestného zabezpečovacieho zariadenia, vrátane podmienok pre zriadenie prechodných pracovných prejazdov, vyzusovanie vlakového personálu, uzávierka pozemnej komunikácie, stráženie priecestí, ktoré zabezpečí objednávatel' výluky,
- s) určenie umiestnenia prenosného dopravného značenia cestným správnym orgánom.

K bodu č. 11: rozsah prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti, podľa ktorej Odbor dopravy GR ŽSR určí predĺženie jazdnej doby pre rýchliky, osobné vlaky a priebežné nákladné vlaky.

K bodu č. 12: v prípade, že charakter výluky vyžaduje nástup a výstup cestujúcich do/z vlaku v mieste, kde nie je vybudované nástupište, musí byť uvedený spôsob riešenia a organizačné zabezpečenie ich bezpečného nástupu a výstupu.

Vzor tlačiva Rozkazu o výluke



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO
V BRATISLAVE**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Číslo: _____ Grafikon vlakovej dopravy../..
Spracovateľ: _____ č. tel. _____ V: _____ dňa: _____

VEC:

ROZKAZ O VÝLUKE Č.

Výkonné pracoviska OR:

ŽST:

SMSÚ:

SRD:

Príslušné oddelenia:

Úsek pre ŽI:

Príslušné sekcie:

Železničné podniky:

Na vedomie: zhotoviteľ

Účel výluky:

Pre ... na objednávku ... nariaďujem vykonať prevádzkové a stavebné práce v zmysle tohto ROV.

1. Miesto výluky:

- a) Vylúči sa (staničná) traťová koľaj *).
- b) Vylúči sa napätie TV (staničnej) traťovej koľaje*).
- c) Vylúči sa zabezpečovacie zariadenie *).
- d) Súčasne sa bude konať: *).

2. Deň a čas konania výluky: Bude oznámený prostredníctvom EP, PIS

- a) Začiatok a skončenie výluky koľaje: *)
- b) Začiatok a skončenie napäťovej výluky TV (staničnej) traťovej koľaje: *)
- c) Začiatok a skončenie výluky zabezpečovacieho zariadenia: *)
- d) Výluka sa bude konať: *)

3. Zodpovední zástupcovia zúčastnení na výluke:

- a) Názov útvaru ŽSR (objednávateľa):

Meno a funkcia zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky:

- b) Názov organizácie zhotoviteľa:

Meno a funkcia koordinátora výlukových prác:

Meno a funkcia vedúceho práce:

Meno a funkcia zamestnanca (zamestnancov) pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj:

4. Dopravná určená na začatie a skončenie výluky:

Prípadne odchýlny spôsob oznámenia o skončení výluky.

5. Stavebné opatrenia:

- a) Stručný technologický postup prác:
- b) Odstavenie mechanizácie a ubytovacích vozňov:
- c) Preprava materiálu pre potreby výluky:
- d) Hospodárenie s materiálom a nakladanie s odpadmi:

Hospodárenie s materiálom a nakladanie s odpadmi vykonávajú v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zhromažďovanie vyzískaného koľajového štrku na svahy zemného telesa vykonávajú v zmysle Metodického pokynu MDPT SR č. 18/99 zo dňa 20.09.1999 o ekologickom hodnotení vyzískaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí a Nariadenia generálneho riaditeľa č. 60/99 zo dňa 20.12.1999 a Dodatku č. 1 zo dňa 16.01.2001 a po udelení súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom príslušným okresným úradom.

6. Prepravné opatrenia – zmeny týkajúce sa jazdy vlakov osobnej a nákladnej dopravy, vlakotvorby, turnusu vlakového personálu a koľajových vozidiel:

- a) Výpočet výlukovej priepustnosti prvej (druhej) traťovej koľaje ... v trvaní ... h.
- b) Opatrenia v osobnej preprave.
- c) Opatrenia v nákladnej doprave a vlakotvorbe.

7. Dopravné opatrenia:

Spôsob zabezpečenia jazd vlakov počas výluky a jednotlivých etáp a pod.

Spoločné opatrenia:

- a) Výpravca stanice ... dá príkaz na vyrozumenie vlakov písomným rozkazom.
- b) Prednosta stanice ... vydá RPS, v ktorom bude zapracovaná podrobná technológia práce stanice počas výluky ...
- c) Príslušná sekcia (správca) a zhotoviteľ.....
- d) SRD.
- e) Železničný podnik ...

8. Opatrenia pre vypnutie napätia TV pre zabezpečenie výluky:

- a) opatrenia pre vypnutie napätia TV pre zabezpečenie výluky a osobitné opatrenia pre ochranu káblov 6 kV a silnoprúdu,
- b) vypínanie ÚO počas výluky a pod.,
- c) pripomienky SEE.

9. Úpravy zabezpečovacieho zariadenia a osobitné bezpečnostné opatrenia:

- a) pripomienky SOZT,
- b) v prípade, že charakter výluky vyžaduje nástup a výstup cestujúcich do/z vlaku v mieste, kde nie je vybudované nástupište, musí byť uvedený spôsob riešenia a organizačné zabezpečenie bezpečného nástupu a výstupu, atď..

10. Vyrozumievanie vlakového personálu: znenie písomných rozkazov a pod.

11. Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti: obmedzenie jazdy vlakov popri pracovnom mieste počas výluky, pred a po výluke a pod.

12. Iné záväzné opatrenia:

13. Príjem rozkazu:

Organizačné zložky uvedené v adrese ROV potvrdia príjem ROV prostredníctvom EP, PIS na ORD OR. Výluka sa môže konať, až keď ORD vydá „Oznámenie o povolených výlukách“. Každý ROV, podľa ktorého sa v čase odovzdávky dopravnej služby konajú až do ich skončenia výlukové práce, je predmetom odovzdávky dopravnej služby. Po skončení týchto prác, ako i počas platnosti ROV, postupujte v zmysle predpisu DP 4 .

.....
námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku

Výluková štatistika

1. Výlukovú štatistiku vedú určení zamestnanci OR, Odboru dopravy, Odboru železničných trati a stavieb a Odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR.
2. Výluky konané podľa výlukového dokumentu sa evidujú podľa zásady, že jedno číslo výlukovej akcie je jedna výluka bez ohľadu na členenie do jednotlivých etáp v jednom kalendárnom dni výluky.
3. Výluky sa evidujú v počte a v hodinách a minútach. Pre potreby tohto štatistického prehľadu sa minúty zaokrúhľujú na celé hodiny.
4. Zhodnotenie výlukovej činnosti.

Tab. č. 1 Vyhodnotenie výlukovej činnosti

V Ý L U K Y		OR KOŠICE	OR ZVOLEN	OR ŽILINA	OR TRNAVA	ŽSR
Skutočne konané	Počet					
	Hodiny					
Zmeškané vlaky osobnej dopravy	Počet					
	Hodiny					
Neskoro ukončené	Počet					
	Hodiny					
Odvolané	Počet					
Zakázané	Počet					
Neplánované	počet					
	Hodiny					
Zmeškané vlaky osobnej dopravy	Počet					
	Hodiny					

Výlukové ramená

OR KOŠICE

- Čierna nad Tisou – Michalany
- Michalany – Košice
- Košice – Spišská Nová Ves
- Spišská Nová Ves – Štrba
- Barca – Plešivec

OR ZVOLEN

- Plešivec – Filakovo
- Filakovo – Zvolen
- Zvolen – Levice
- Levice – Šurany
- Martin – Horná Štubňa
- Horná Štubňa – Hronská Dúbrava
- Odb. Dolná Štubňa – Banská Bystrica – Zvolen

OR TRNAVA

- Bratislava hlavná stanica – Kúty
- Bratislava hlavná stanica – Nové Zámky
- Nové Zámky – Štúrovo
- Nové Zámky – Prievidza
- Bratislava hlavná stanica – Nové Mesto nad Váhom

OR ŽILINA

- Štrba – Ružomberok
- Ružomberok – Žilina
- Žilina – Púchov
- Púchov – Nové Mesto nad Váhom
- Žilina – Čadca
- Čadca – Skalité
- Púchov – Lúky pod Makytou
- Vrútky – Martin

Prevádzkové zálohy pri výlukách

Tab. č. 1 Prevádzková záloha pri výlukách

T_{vyl} (min)	Prevádzková záloha (%)
do 300	8
301 – 420	9
421 – 510	10
511 – 630	11
631 – 720	12
721 – 840	13
841 – 960	14
961 – 1020	15
1021 – 1080	16
1081 – 1200	17
1201 – 1320	18
1321 – 1440	19

T_{vyl} – čas trvania výluky v minútach

Aby bola zabezpečená plynulá vlaková doprava na nevylúčenej koľaji, je potrebné maximálnu výlukovú priepustnosť zmenšiť o zálohu vypočítanú z pravdepodobného vzájomného rušenia a z výsledkového výskytu porúch. Tak sa vypočíta praktická výluková priepustnosť.

Prevádzková záloha pri výlukách teda určuje, o koľko percent je potrebné zmenšiť maximálnu priepustnosť pre zachovanie plynulej vlakovej dopravy.

Výlukové štáby

1. Výlukové štáby rokujú za účasti zástupcov objednávateľa výluky a zástupcov príslušných základných pracovísk, prípadne odborov GR ŽSR na úrovni:

- a) OR na Oddelení riadenia dopravy,
- b) GR ŽSR na Odbore dopravy GR ŽSR.

2. Výlukový štáb na ORD zasadá spravidla v termínoch určených ORD (spravidla vo štvrtok):

Zasadnutia výlukových štábov sa zúčastňujú zástupcovia objednávateľa výluky a organizačných zložiek ŽSR podieľajúcich sa na výlukových prácach. Výlukovým štábom prerokované a odsúhlasené požiadavky predloží ORD na Odbor dopravy GR ŽSR najneskôr do pondelka do 10. hodiny v týždni predchádzajúcom pred týždňom, v ktorom sa výluka bude konať.

3. Výlukový štáb na Odbore dopravy GR ŽSR rokuje spravidla v utorok o 11.30 h za účasti zástupcov jednotlivých odborov GR ŽSR.

Výsledok rokovania výlukového štábu oznámi Odbor dopravy GR ŽSR príslušným OR najneskôr do stredy do 10.00 h v týždni predchádzajúcom pred týždňom, v ktorom sa výluka bude konať. Jednotlivé ORD OR vydaním „Oznámenia o povolených výlukách“ oboznámia organizačné zložky ŽSR a železničné podniky o povolených výlukách.

„Oznámenie o povolených výlukách“ musí byť vydané ORD OR najneskôr do štvrtka do 12.00 h v týždni predchádzajúcom pred týždňom, v ktorom sa výluka bude konať. Bez vydaného „Oznámenia o povolených výlukách“ sa výluky konať nesmú, okrem prípadov ohrozenia bezpečnosti železničnej prevádzky.

SROV – Zoznam akcií na jednokoľajných tratiach v správe ŽSR

Tab. č. 1 Časť A – Akcie v obvode OR Košice pre trate:

Číslo akcie	Trať, medzistaničný úsek	List GVD
1	2	3
1001	Maťovce ŠRT – Výh. Vojany ŠRT (elektrifikovaná /el./)	102
1002	Výh. Vojany ŠRT – Výh. Budkovce ŠRT (el.)	
1003	Výh. Budkovce ŠRT – Výh. Trebišov ŠRT (el.)	
1004	Výh. Trebišov ŠRT – Výh. Slivník ŠRT (el.)	
1005	Výh. Slivník ŠRT – Výh. Slančík ŠRT (el.)	
1006	Výh. Slančík ŠRT – Výh. Hornád ŠRT (el.)	
1007	Výh. Hornád ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT (el.)	
1009	Medzilaborce – Radvaň nad Laborcom	103
1010	Radvaň nad Laborcom – Koškovce	
1011	Koškovce – Udavské	
1012	Udavské – Humenné	
1013	Humenné – Strážske	
1014	Strážske – Michalovce	
1016	Michalovce – Bánovce nad Ondavou	
1017	Bánovce nad Ondavou – Výh. Hrinište z (el.)	
1018	Výh. Hrinište z – Trebišov (el.)	
1019	Trebišov – Úpor (el.)	
1020	Úpor – Michalany (el.)	
1021	Trebišov – Výh. Čelovce z (el.)	
1022	Výh. Čelovce z – Výh. Slivník (el.)	
1023	Bánovce nad Ondavou odb. – Hatalov odb. (Bánovecká spojka) (el.)	
1024	Lastovce odb. z – Michalany odb. (Michal'anská spojka) (el.)	
1025	Maťovce – Veľké Kapušany (el.)	104
1026	Veľké Kapušany – Vojany (el.)	
1027	Vojany – Drahňov (el.)	
1028	Drahňov – Budkovce (el.)	
1029	Budkovce – Hatalov (el.)	
1030	Hatalov – Bánovce nad Ondavou (el.)	
1031	Stakčín – Snina	
1032	Snina – Dlhé nad Cirochou	
1033	Dlhé nad Cirochou – Kamenica nad Cirochou	
1034	Kamenica nad Cirochou – Humenné	
1035	Vranov nad Topľou – Sečovce	
1037	Sečovce – Trebišov	

ŽSR DP 4
Príloha č. 8

1	2	3
1038	Bardejov – Raslavice	
1040	Raslavice – Kapušany pri Prešove	
1043	Kysak výh. č. 39/40 – Kysak výh. č. 35/36 (Kysacká spojka) (el.)	107
1044	Výh. Ličartovce – Kysak (el.)	
1045	Drienovská Nová Ves – Výh. Ličartovce (el.)	
1046	Prešov – Drienovská Nová Ves (el.)	
1047	Veľký Šariš – Prešov (el.)	
1048	Sabinov – Veľký Šariš (el.)	
1049	Lipany – Sabinov (el.)	
1050	Výh. Pusté Pole z – Lipany (el.)	
1051	Plaveč – Výh. Pusté Pole z (el.)	
1052	Plaveč výh. č. 1/3 – Plaveč v. č. 5/6 (Orlovská spojka) (el.)	
1054	Strážske – Nižný Hrabovec	
1055	Nižný Hrabovec – Vranov nad Topľou	
1056	Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou	
1057	Čierne nad Topľou – Hanušovce nad Topľou	
1059	Hanušovce nad Topľou – Lipníky	
1060	Lipníky – Kapušany pri Prešove	
1061	Kapušany pri Prešove – Šarišské Lúky	
1062	Šarišské Lúky – Prešov	
1063	Krásna nad Hornádom – Barca St. 4 (Krásnohornska spojka) (el.)	109
1064	Haniska pri Košiciach – Veľká Ida (el.)	
1065	Veľká Ida – Výh. Chym (el.)	
1066	Výh. Chym – Čečejevce (2. koľaj) (el.)	
1067	Čečejevce – Výh. Chym (1. koľaj) (el.)	
1068	Čečejevce – Moldava nad Bodvou (el.)	
1069	Moldava nad Bodvou – Výh. Drienovec z	
1070	Výh. Drienovec z – Turňa nad Bodvou (2. koľaj)	
1071	Turňa nad Bodvou – Výh. Drienovec z (1. koľaj)	
1072	Turňa nad Bodvou – Výh. Dvorníky-Zádiel z	
1073	Hrhov – Výh. Dvorníky-Zádiel z (1. koľaj)	
1074	Výh. Dvorníky-Zádiel z – Hrhov (2. koľaj)	
1075	Jablonov nad Turňou – Hrhov (1. koľaj)	
1076	Hrhov – Jablonov nad Turňou (2. koľaj)	
1077	Výh. Tunel – Jablonov nad Turňou (1. koľaj)	
1078	Jablonov nad Turňou – Výh. Tunel (2. koľaj)	
1079	Výh. Tunel – Lipovník	
1080	Lipovník – Rožňava (2. koľaj)	
1081	Rožňava – Lipovník (1. koľaj)	
1082	Rožňava – Výh. Brzotín	
1083	Slavec jaskyňa – Výh. Brzotín (1. koľaj)	
1084	Výh. Brzotín – Slavec jaskyňa (2. koľaj)	
1085	Slavec jaskyňa – Plešivec	
1086	Barca – Čaňa (el.)	

1	2	3
1087	Margecany – Gelnica (el.)	110
1088	Gelnica – Prakovce	
1089	Prakovce – Mníšek nad Hnilcom	
1090	Mníšek nad Hnilcom – Švedlár	
1091	Švedlár – Nálepko	
1092	Nálepko – Hnilec	
1093	Hnilec – Mlynky	
1094	Mlynky – Dobšinská Ľadová Jaskyňa	
1095	Dobšinská Ľadová Jaskyňa – Telgárt	
1096	Telgárt – Červená Skala	
1097	Spišské Podhradie – Spišské Vlady	111
1098	Levoča – Spišská Nová Ves	
1099	Dobšiná – Nižná Slaná	111
1100	Nižná Slaná – Betliar	
1101	Betliar – Rožňava	111
1102	Plešivec – Kunova Teplica	
1103	Kunova Teplica – Štítnik	
1104	Štítnik – Ochtiná	
1105	Ochtiná – Slavošovce	
1106	Plešivec – Hucín	
1107	Hucín – Jelšava	
1108	Jelšava – Lubeník	
1109	Lubeník – Revúca	
1110	Revúca – Muráň	
1111	Medzev – Moldava nad Bodvou	
1113	Odb. Spišská Belá – Spišská Belá nákl.	112
1114	Plaveč – Stará Ľubovňa	
1116	Stará Ľubovňa – Podolíne	
1117	Podolíne – Výh. Spišská Belá z	
1118	Výh. Spišská Belá z – Kežmarok	
1119	Kežmarok – Výh. Studený Potok z	
1120	Výh. Studený Potok z – Matejovce pri Poprade	
1121	Matejovce pri Poprade – Poprad-Tatry	
1122	Tatranská Lomnica – Výh. Studený Potok z	
1123	Poprad-Tatry – Výh. Veľký Slavkov z (el.)	
1124	Výh. Veľký Slavkov z – Výh. Pod Lesom z (el.)	
1125	Výh. Pod Lesom z – Starý Smokovec (el.)	
1126	Starý Smokovec – Výh. Tatranská Polianka z (el.)	
1127	Výh. Tatranská Polianka z – Vyšné Hágy (el.)	
1128	Vyšné Hágy – Štrbské Pleso (el.)	
1129	Tatranská Lomnica – Starý Smokovec (el.)	
1130	Štrbské Pleso – Štrba (el.)	
1550	Čierna nad Tisou – štátna hranica UA km 271,500 NR (el.)	101
1551	Čierna nad Tisou – štátna hranica UA km 271,500 ŠR (el.)	
1580	Slovenské Nové Mesto – štátna hranica km HU 0,475	

ŽSR DP 4
Príloha č. 8

1	2	3
1553	Maťovce – štátna hranica UA km 0,000 ŠRT (el.)	102
1554	Maťovce – štátna hranica UA NR (el.)	
1536	Medzilaborce – štátna hranica PL km 119,934	103
1535	Plaveč – štátna hranica PL km 75,932 (el.)	107
1581	Čaňa – štátna hranica HU km 350,751 (el.)	109

Akcie typu „3“ pre napäťovú výluku TV staničných koľají
dopravní v obvode OR Košice

Tab. č. 2 Trať: Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT
Medzilaborce – Michalany
Trebišov – Výh. Slivník
Bánovecká spojka
Maťovce – Bánovce nad Ondavou
Plaveč – Kysak
Čaňa – Barca
Poprad-Tatry – Starý Smokovec
TEŽ Starý Smokovec – Štrbské Pleso
OŽ Štrbské Pleso – Štrba
Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou – TIOP Moldava nad Bodvou mesto

Číslo akcie	Dopravná	Vypnuté TV	Vypne sa
1	2	3	4
1301	Maťovce ŠRT	celá	Maťovce ŠRT 0, 400, 10, 410
1302	Vojany ŠRT	celá	Vojany ŠRT 0, 400, 410, N100
1302A		celá	Vojany ŠRT 5, 400, 410, N200
1303	Budkovce ŠRT	celá	Budkovce ŠRT 0, 400, 10, 410
1304	Trebišov ŠRT	celá	Trebišov ŠRT 0, 400, 10, 410
1305	Slivník ŠRT	celá	Slivník ŠRT 0, 400, 10, 410
1306	Slančík ŠRT	celá	Slančík ŠRT 0, 400, 10, 410
1307	Hornád ŠRT	celá	Hornád ŠRT 0, 400, 10, 410
1308	Haniska pri Košiciach ŠRT	celá	Haniska pri Košiciach na 5.koľ. NR Z 026 pred TNS Haniska pri Košiciach 400, N210
1308A		koľaj č. 7š, 11š	Haniska pri Košiciach ŠRT 07
1308B		koľaj č. 3š, 5š, 7š, 11š	Haniska pri Košiciach ŠRT 05
1309	Bánovce nad Ondavou (Bánovecká spojka ostane pod napätím)	celá	Bánovce nad Ondavou 411, 11 TNS Bánovce n. O. N111, 405, 1, 401, P211
1310	Hrinište	celá	Hrinište 401, 1, 411, 11
1311	Trebišov NR	celá	Trebišov NR 411, 412, 401, 402
1311A		koľaj č. 1, 3, 2b	Trebišov NR 401, 411, 3A
1311B		koľaj č. 2a, 4	Trebišov NR 402, 412, 3B
1311C		koľaj č. 6, 8	Trebišov NR 4
1311D		koľaj č. 10, 12, 14	Trebišov NR 6
1311E		koľaj č. 16, 18	Trebišov NR Z026

1	2	3	4
1312	Úpor	celá	Úpor 11, 1, 401, 411 pred TNS Úpor N101
1313	Čelovce	celá	Čelovce 2,402,12, 412 pred TNS Čelovce N112
1314	Maťovce NR	celá + koľ. depa a prev. vozňov	Maťovce NR 411
1314A		koľaj č. 3, 5, 7, 9	Maťovce NR 5, 15
1314B		koľaj č. 11, 13, 15, 17, 19, 5a	Maťovce NR 7, 17
1315	Veľké Kapušany	celá	Veľké Kapušany 11, 411, 1, 401
1315A		celá *	Veľké Kapušany 401, 411, 21
1315B		koľaj č. 2, 4, 6	Veľké Kapušany 3, 21
1315C		koľaj č. 8, 10	Veľké Kapušany 4
1316	Vojany NR	celá	Vojany NR 401, 1, 411, 11
1316A		celá *	Vojany NR 401, 411, 21
1316B		koľaj č. 1, 3	Vojany NR 401, 411, 3
1316C		koľaj č. 2, 4	Vojany NR 3, 21
1316D		koľaj č. 6, 8, 10	Vojany NR 4
1317	Drahňov	celá	Drahňov 401, 1, 411, 11
1318	Budkovce NR	celá	Budkovce 401, 1, 411, 11
1319	Hatalov	celá	Hatalov 401, 1, 411, 11
1320	Ličartovce	celá	Ličartovce 401, 1, 411, 11
1321	Drienovská Nová Ves	celá	Drienovská Nová Ves 401, 1, 411, 11
1321A		koľaje č. 3 – 5	Drienovská Nová Ves 5

1	2	3	4
1322	Prešov	celá	Prešov 401, 411, N101, N111
1323		koľaj č. 1	Prešov N111, 411, 4
1324		koľaje č. 3 – 9 + EPZ PVS 1-3	Prešov 401, 3A
1325		koľaj č. 7 – 9	Prešov 7
1326		koľaje č. 2 – 6	Prešov 6
1325A		koľaje č. 7b – 9b	Prešov 5
1327		koľaje č. 8 – 12	Prešov 8
1328		koľaje č. 14 – 16	Prešov 14
1329		koľaje č. 18 – 28	Prešov 16
1330	Veľký Šariš	celá	Veľký Šariš 401, 1, 411, 11
1331		koľaj č. 3	Veľký Šariš 5
1332	Sabinov	celá	Sabinov 401, 1, 411, 11
1333		koľ. č. 3, 5, 5a	Sabinov 5
1334	Lipany	celá	Lipany 401, 411, N101
1335		koľaje č. 3, 5	Lipany 5
1336	Pusté Pole	celá	Pusté Pole 401, 1, 411, 11
1337	Plaveč	celá	Plaveč 401, N121, 421
1340		koľaj č. 2	Plaveč Z502
1341		koľaj č. 4	Plaveč Z504
1342		koľaj č. 6	Plaveč Z506
1343		koľaj č. 8	Plaveč Z508
1338	Čaňa	celá	Čaňa 411, 11
1338A		celá	Čaňa 401, 411
1339		koľ. č. 3 – 9	Čaňa 5
1350	Výh. Veľký Slavkov	celá	TNS Veľký Slavkov 401, 411, N101
1351	Výh. Pod Lesom z	celá	Výh. Pod Lesom z 401, 411
1352	Starý Smokovec	celá	TNS Starý Smokovec 401, 402, 411
1359		nepárna	TNS Starý Smokovec 401, 3, 411
1358		párna	TNS Starý Smokovec 402, 3
1353	Výh. Tatranská Polianka	celá	Výh. Tatranská Polianka z 401, 411
1354	Výh. Vyšné Hágy z	celá	TNS Vyšné Hágy 401, N111 Výh. Vyšné Hágy z 411
1355	Štrbské Pleso TEŽ	celá	Štrbské Pleso 401, 3
1356	Štrbské Pleso OŽ	celá	Štrbské Pleso 411, 3
1357	Štrba OŽ	celá	Štrba 411, N121

ŽSR DP 4
Príloha č. 8

1	2	3	4
1358	Veľká Ida	celá	Veľká Ida 401, 402, 411A, 412
1359		nepárna	Veľká Ida 401, 411A, 3B
1360		párna	Veľká Ida 402, 412, 3B
1361	Výh. Chym	celá	Výh. Chym 402, 412, 411
1362		nepárna	Výh. Chym 411, 3B
1363		párna	Výh. Chym 402, 412, 3B
1364	Čečejevce	celá	Čečejevce 401, 402, 411A, 412
1365		nepárna	Čečejevce 401, 411A, 3B
1366		párna	Čečejevce 402, 412, 3B
1367	Moldava nad Bodvou	celá	TNS Moldava n. B. N111, 401, 402 + pozn.
1368		nepárna	TNS Moldava n. B. N111, 401, 3A, 413
1369		párna	TNS Moldava n. B. 402, 3A, 423
1370	TIOP Moldava nad Bodvou mesto	celá	TNS Moldava n. B. 413, 423

Pri akcii 1302: Bez napätia TV ostane aj úsek trate Maťovce ŠRT – štátna hranica, Maťovce ŠRT a Maťovce ŠRT – Vojany ŠRT. Na osobitnú žiadosť objednávateľa výluky je možné napájanie tohto úseku zo strany UA zopnutím ÚO 02 vo Výh. Pavlovo UA.

Pri akcii 1302A: Nie je potrebné napájanie zo strany UA, obchádzacie vedenie pod napätím.

Pri akcii 1337: Bez napätia TV ostane aj traťová koľaj Plaveč – Plaveč štátna hranica. Na osobitnú žiadosť objednávateľa výluky je možné napájanie tohto úseku zo strany PL prostredníctvom príslušných ÚO SpS Leluchow **PL**.

Pri akcii 1338: Bez napätia TV ostane aj traťová koľaj štátna hranica HU – Čaňa bez možnosti náhradného napájania.

Pri akcii 1338A: Bez napätia TV ostanú koľaje v ŽST Čaňa. Napájanie TV traťovej koľaje štátna hranica HU – Čaňa je možné cez obchádzacie vedenie v ŽST Čaňa ÚO 1 a ÚO 11.

Pri akcii 1315: Bez napätia ostane aj traťová koľaj Veľké Kapušany – štátna hranica UA.

Pri akcii 1315A: Obchádzacie vedenie pod napätím.

Pri akcii 1316A: Obchádzacie vedenie pod napätím.

Pri akcii 1367: Bez napätia TV ostane aj úsek TIOP Moldava nad Bodvou mesto.

ŽSR DP 4**Príloha č. 8****Tab. č. 3** Časť B – Akcie v obvode OR Zvolen pre trate:

Číslo akcie	Trať, medzistaničný úsek	List GVD
1	2	3
2001	Plešivec – Gemerská Hôrka	115
2002	Gemerská Hôrka – Výh. Čoltovo z (2. koľaj)	
2003	Výh. Čoltovo z – Gemerská Hôrka (1. koľaj)	
2004	Výh. Čoltovo – Tornaľa	
2005	Tornaľa – Výh. Štrkovec z	
2006	Výh. Štrkovec z – Lenartovce	
2007	Lenartovce – Výh. Lúčna	
2008	Výh. Lúčna – Rimavská Seč (2. koľaj)	
2009	Rimavská Seč – Výh. Lúčna (1. koľaj)	
2010	Rimavská Seč – Výh. Vinohrady (2. koľaj)	
2011	Výh. Vinohrady – Rimavská Seč (1.koľaj)	
2012	Výh. Vinohrady – Jesenské	
2013	Výh. Lúka – Jesenské (1.koľaj)	
2014	Jesenské – Výh. Lúka (2.koľaj)	
2015	Výh. Lúka – Blhovce	
2016	Blhovce – Hajnáčka	
2017	Hajnáčka – Výh. Urbánka	
2018	Výh. Urbánka – Filákov	
2033	Výh. Urbánka – Filákov St. 3	
2019	Filákov – Výh. Prša z	
2020	Výh. Prša z – Výh. Holiša	
2021	Výh. Holiša – Lučenec	
2022	Lučenec – Tomášovce	
2023	Tomášovce – Výh. Podrečany z	
2024	Výh. Podrečany z – Lovinobaňa	
2025	Kriváň – Lovinobaňa (1. koľaj)	115
2026	Lovinobaňa – Kriváň (2. koľaj)	
2027	Kriváň – Stožok	
2028	Stožok – Výh. Pstruša z	
2029	Výh. Pstruša z – Vígl'aš	
2030	Vígl'aš – Výh Slatinka	
2034	Jesenské – Rimavská Sobota	116
2035	Rimavská Sobota – Rimavská Baňa	
2036	Rimavská Baňa – Hnúšťa	
2037	Hnúšťa – Tisovec	
2031	Tisovec – Zbojská	
2038	Zbojská – Pohronská Polhora	
2039	Pohronská Polhora – Odb. Brezno-Halny z	
2032	Tisovec – Zbojská – Pohronská Polhora – Odb. Brezno-Halny z	
2040	Červená Skala – Heľpa	
2041	Heľpa – Polomka	
2042	Polomka – Gašparovo	
2043	Gašparovo – Odb. Brezno-Halny z	

1	2	3
2044	Brezno – Odb. Brezno-Halny z	
2045	Brezno – Odb.Chvatimech z	
2055	Podbrezová – Odb. Chvatimech z	
2046	Podbrezová – Dubová	
2047	Dubová – Medzibrod	
2048	Medzibrod – Slovenská Ľupča	
2049	Slovenská Ľupča – Banská Bystrica	
2050	Utekáč z – Kokava nad Rimavicou	117
2051	Kokava nad Rimavicou – Výh. Zlatno nz	
2052	Výh. Zlatno nz – Poltár	
2053	Poltár – Breznička	
2054	Breznička – Lučenec	
2057	Breznička – Katarínska Huta nz	
2058	Veľký Krtíš nz – Malé Straciny	
2060	Hronská Dúbrava – Bartošova Lehôtka	118
2062	Bartošova Lehôtka – Kremnica	
2063	Kremnica – Kremnické Bane	
2064	Kremnické Bane – Horná Štubňa	
2065	Zvolen nákl. Stanica – Zvolen mesto odb. (Zvolenská spojka) (el.)	
2066	Sliač kúpele – Zvolen osobná stanica (el.)	
2067	Sliač kúpele – Vlkanová (el.)	
2068	Vlkanová – Radvaň (el.)	
2069	Radvaň – Banská Bystrica (el.)	
2070	Banská Bystrica – Kostiviarska - Uľanka	
2073	Uľanka – Harmanec jaskyňa	
2074	Harmanec jaskyňa – Čremošné	
2075	Čremošné – Odb. Dolná Štubňa	
2076	Zvolen os. st. – Dobrá Niva	119
2077	Dobrá Niva – Sása-Pliešovce	
2078	Sása-Pliešovce – Krupina	
2079	Krupina – Hontianske Nemce	
2080	Hontianske Nemce – Hontianske Tesáre	
2081	Hontianske Tesáre – Šahy	
2082	Šahy – Ipeľský Sokolec – Čata	
2083	Zvolen os.st. – Dobrá Niva – Sása-Pliešovce – Krupina – Hontianske Nemce – Hontianske Tesáre – Šahy	
2085	Levice – Tekovské Lužany	119
2087	Tekovské Lužany – Želiezovce	
2088	Želiezovce – Pohronský Ruskov – Čata	
2090	Čata – Štúrovo	
2092	Hronská Dúbrava – Žiar nad Hronom (el.)	121
2093	Hliník nad Hronom – Žiar nad Hronom (1. koľaj) (el.)	
2094	Žiar nad Hronom – Hliník nad Hronom (2. koľaj) (el.)	
2095	Žarnovica – Hliník nad Hronom (1. koľaj) (el.)	

ŽSR DP 4
Príloha č. 8

1	2	3
2096	Hliník nad Hronom – Žarnovica (2. koľaj) (el.)	
2097	Žarnovica – Nová Baňa (el.)	
2099	Nová Baňa – Hronský Beňadik (el.)	
2101	Hronský Beňadik – Kozárovce (el.)	
2102	Kozárovce – Veľké Kozmálovce (el.)	
2103	Veľké Kozmálovce – Levice (el.)	
2104	Levice – Kalná nad Hronom (el.)	
2105	Kalná nad Hronom – Lok (el.)	
2106	Lok – Výh. Píal (el.)	
2107	Výh. Píal – Beša (el.)	
2108	Beša – Podhájska (el.)	
2109	Podhájska – Hul (el.)	
2110	Hul – Úľany nad Žitavou (el.)	
2111	Úľany nad Žitavou – Šurany (el.)	
2112	Banská Štiavnica – Banská Belá	
2113	Banská Belá – Kozelník	
2114	Kozelník – Hronská Dúbrava	
2112N	Banská Štiavnica – Banská Belá – Kozelník – Hronská Dúbrava	
2115	Horná Štubňa – Sklené pri Handlovej	122
2116	Kozárovce – Zlaté Moravce-Prílepy – Zlaté Moravce	123
2117	Zlaté Moravce – Jelenec – Žirany – Drážovce	
2118	Zlaté Moravce – Jelenec	
2119	Jelenec – Žirany	
2120	Žirany – Dražovce rampa n	
2121	Topoľčianky n – Zlaté Moravce	
2122	Zlaté Moravce – Vráble	
2123	Vráble – Maňa – Úľany nad Žitavou	
2125	Zlaté Moravce – Vráble – Maňa – Úľany nad Žitavou	
2583	Lenartovce – štátna hranica HU km 45,114	115
2584	Fíľakovo – štátna hranica HU km 134,546	
2585	Lučenec – štátna hranica HU km 100,728	117
2586	Malé Straciny – štátna hranica HU km 2,442	

Akcie typu „3“ pre napäťovú výluku TV staničných koľají dopravní
v obvode OR Zvolen

Tab. č. 4 Trať: Hronská Dúbrava – Šurany
Sliač – Banská Bystrica

Číslo akcie	Dopravná	Vypnuté TV	Vypne sa ÚO
1	2	3	4
2301	Žiar nad Hronom	celá	Žiar nad Hronom 401, 402, 411, 412
2302		nepárna	Žiar nad Hronom 401, 411, 3B
2303		párna	Žiar nad Hronom 402, 412, 3A
2304		koľaje č. 7, 9	Žiar nad Hronom 5
2305	Hliník nad Hronom	celá	Hliník nad Hronom 401, 402, 411, 412
2306		nepárna	Hliník nad Hronom 401, 411, 3A
2307		párna	Hliník nad Hronom 402, 412, 3B
2308	Žarnovica	celá	Žarnovica 401, 402, 411, 412, NP12
2309		párna	Žarnovica 402, 3B, 412, NP12
2310		nepárna	Žarnovica 401, 3B, 411
2312	Nová Baňa	celá	Nová Baňa 401, 411, zapnutý 11
2313		koľaje č. 2, 4	Nová Baňa 4
2315	Hronský Beňadik	celá	Hronský Beňadik 401, 411, zapne sa 11
2316		koľaje č. 3, 5	Hronský Beňadik 5
2317	Kozárovce	celá	Kozárovce 401, TNS Kozárovce 411, NP1
2318		koľaje č. 2, 4	Kozárovce 4
2319	Veľké Kozmálovce	celá	Veľké Kozmálovce 401, 411, zapne sa 11
2320	Levice	celá	Levice 401, 411, 3A zapne sa 1
2321		párna	Levice 3B
2322		nepárna	Levice 401, 411, 5, zapne sa 1 (V prípade prác na ÚO 5 súčasne akcia 2320)
2323		koľaje č. 2, 4, 6	Levice 4
2324		koľaje č. 8 – 16	Levice 6
2347		koľaje č. 301 – 304	Levice 8

1	2	3	4
2325	Kalná nad Hronom	celá	Kalná nad Hronom 401, 411, 3A zapne sa 1
2326		nepárna	Kalná nad Hronom 401, 411, 5 zapne sa 1, 3A (V prípade prác na ÚO 5 súčasne akcia 2325)
2327		párna	Kalná nad Hronom 3B
2328		koľaje č. 2, 4	Kalná nad Hronom 4
2329		koľaje č. 6 – 10	Kalná nad Hronom 6
2330	Výh. Píal	celá	Výh. Píal 401, 411 zapne sa 1
2331	Beša	celá	Beša 401, 411, zapne sa 11
2332	Lok	celá	Lok 401, 411, zapne sa 1
2333	Podhájska	celá	Podhájska 401, 411, zapne sa 11
2334	Hul	celá	Hul 401,411, zapne sa 11
2335	Úľany nad Žitavou	celá	Úľany nad Žitavou 401,411, zapne sa 1
2336	Sliač kúpele	celá	Sliač kúpele 401, 411, zapne sa 1
2337	Vlkanová	celá	Vlkanová 401 ,411, zapne sa 1
2338	Radvaň	celá	Radvaň 401 , 411, zapne sa 1
2339	Banská Bystrica	celá	Banská Bystrica 401, 402 ,N 101, N 102
2340		nepárna	Banská Bystrica 401, 3A, N 101
2341		koľaje č. 1, 3b, 3c, 3d, 5	Banská Bystrica 401, 5, N 101
2342		koľaje č. 7, 7a, 7b, 9	Banská Bystrica 7
2343		párna	Banská Bystrica 402, 3A, N 102
2344		koľaje 2, 4b, 4c, 4d, 6, 8	Banská Bystrica 402, 4, N 102
2345		koľaje 10, 12, 14	Banská Bystrica 6
2346		koľaje 16, 16a, 18, 20, 22	Banská Bystrica 8

* / Zo skupiny koľají sa koľajovo vylúči vždy len jedna koľaj, podľa požiadavky objednávateľa výluky.

Tab. č. 5 Časť C – akcie v obvode OR Žilina pre trate:

Číslo akcie	Trat', medzistaničný úsek	List GVD
1	2	3
3002	Trstená – Tvrdošín	113
3003	Tvrdošín – Nižná	
3004	Nižná – Výh. Podbiel nz	
3005	Výh. Podbiel nz – Výh. Dlhá nad Oravou nz	
3006	Výh. Dlhá nad Oravou nz – Oravský Podzámok	
3007	Oravský Podzámok – Medzibrodie nad Oravou	
3008	Medzibrodie nad Oravou – Dolný Kubín	
3009	Dolný Kubín – Párnica	
3010	Párnica – Kľačany	
3011	Žilina – Bytčica	114
3012	Bytčica – Lietavská Lúčka	
3013	Lietavská Lúčka – Rajec	
3015	Čadca – Turzovka	
3016	Turzovka – Makov	
3020	Čadca – Čierne pri Čadci (el.)	
3021	Čierne pri Čadci – Skalité (el.)	
3022	Priekopa odb. – Vrútky nákladná stanica (Priekopská spojka) (el.)	118
3023	Trenčín – Trenčianska Turná	130
3024	Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	
3025	Mníchova Lehota – Bánovce nad Bebravou	
3027	Bánovce nad Bebravou – Rybany	
3028	Rybany – Chynorany	
3030	Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (el.)	
3031	Trenčianska Teplá – Nemšová	
3032	Nemšová – Horné Srnie	
3033	Nemšová – Pruské	
3034	Pruské – Lednické Rovne	
3534	Skalité – štátna hranica PL km 20,226 (el.)	114
3535	Horné Srnie – štátna hranica CZ km 12,649	130

Akcie typu „3“ pre napäťovú výluky TV staničných koľají dopravní
v obvode OR Žilina

Tab. č. 6 Trať: Čadca – Skalité

Číslo akcie	Dopravná	Vypnuté TV	Vypne sa
3301	Čierne pri Čadci	celá	Čierne pri Čadci 401, 411,1,11 . obchádzacie vedenie bez napätia.
3301A		celá	Čierne pri Čadci 401, 411 obchádzacie vedenie pod napätím.
3302	Skalité	celá	TNS Skalité 401, 411 – napájacie vedenie pod napätím.
3302A			TNS Skalité 401, 411 N101, N201, N111, N211– napájacie vedenie bez napätia.
3303		koľaje č. 2, 4 a časť k. č. 6b	TNS Skalité 4 - napájacie vedenie pod napätím.
3303A			TNS Skalité 4 N101, N201, N111, N211 – napájacie vedenie bez napätia.
3304		koľaj 6B	Skalité Z06

A / Zo skupiny koľají sa koľajovo vylúči vždy len jedna koľaj, podľa požiadavky
objednávateľa výluky.

Pri akciách **3302A**, **3303A** objednávateľ výluky požiadava najneskoršie 28
kalendárnych dní pred dňom konania výluky stranu PL prostredníctvom Odboru
dopravy GR ŽSR o náhradné napájanie TV.

Tab. č. 7 Časť D – Akcie v obvode OR Trnava pre trate:

Číslo akcie	Trať, medzistaničný úsek	List GVD
1	2	3
4001	Komárno – Komárno zriad. st. (el.)	120
4002	Komárno zriad. st. – Chotín (el.)	
4003	Chotín – Hurbanovo (el.)	
4004	Hurbanovo – Bajč (el.)	
4005	Bajč – Nové Zámky (el.)	
4006	Šurany – Palárikovo (el.)	121
4008	Sklené pri Handlovej – Handlová	122
4009	Handlová – Chrenovec	
4010	Chrenovec – Prievidza	
4011	Prievidza St. 3 – Prievidza nákladná stanica	
4012	Nitrianske Pravno – Prievidza	
4013	Prievidza – Prievidza nákladná stanica	
4014	Prievidza nákladná stanica – Nováky	
4015	Nováky – Zemianske Kostolany	
4016	Zemianske Kostolany – Bystričany	
4017	Bystričany – Výh. Oslany z	
4018	Výh. Oslany z – Veľké Uherce	
4019	Veľké Uherce – Veľké Bielice	
4020	Veľké Bielice – Žabokreky nad Nitrou	
4021	Žabokreky nad Nitrou – Chynorany	
4022	Chynorany – Bošany	
4023	Bošany – Topoľčany	
4024	Topoľčany – Ludanice	
4025	Ludanice – Koniarovce	
4026	Koniarovce – Jelšovce	122
4027	Jelšovce – Lužianky	
4028	Lužianky – Nitra	
4029	Nitra – Ivanka pri Nitre	
4030	Ivanka pri Nitre – Komjatice	
4031	Komjatice – Šurany	
4032	Šurany – Výh. Bánov z (el.)	
4033	Výh. Bánov z – Nové Zámky (el.)	
4034	Jelšovce – Zbehy	
4200	Lužianky – Lužianky TIP	123
4035	Lužianky – Zbehy	123
4036	Zbehy – Alekšince	
4037	Alekšince – Rišňovce	
4038	Rišňovce – Hlohovec	
4039	Hlohovec – Leopoldov	
4040	Zbehy – Nové Sady	
4041	Nové Sady – Kapince	
4042	Kapince – Veľké Ripňany nz	
4043	Veľké Ripňany nz – Radošina	

ŽSR DP 4
Príloha č. 8

1	2	3
4044	Komárno St. 4 – Zlatná na Ostrove	124
4045	Zlatná na Ostrove – Zemianska Olča	
4046	Zemianska Olča – Veľký Meder	
4047	Veľký Meder – Dolný Štál	
4048	Dolný Štál – Dunajská Streda	
4049	Dunajská Streda – Orechová Potôň	
4050	Orechová Potôň – Lehnice	
4051	Lehnice – Kvetoslavov	
4052	Kvetoslavov – Nové Košariská	
4053	Nové Košariská – Podunajské Biskupice	
4054	Podunajské Biskupice – Bratislava-Nové Mesto	
4055	Kolárovo – Čalovec	
4056	Čalovec – Komárno	
4057	Neded – Žihárec	
4058	Žihárec – Šaľa	
4062	Plavecký Mikuláš – Plavecké Podhradie nz	126
4063	Plavecké Podhradie nz – Rohožník	
4064	Rohožník Kuchyňa	
4065	Kuchyňa – Jablonové	
4066	Jablonové – Zohor	
4067	Zohor – Záhorská Ves	
4069	Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odchodová skupina Juh (el.)	127
4070	Bratislava východ odchodová skupina Juh – Odb. Vinohrady (el.)	
4071	Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odchodová skupina Sever (el.)	
4072	Bratislava východ odchodová skupina Sever – Bratislava východ vchodová skupina (el.)	
4073	Bratislava východ vchodová skupina – Bratislava-Rača (el.)	
4074	Bratislava ÚNS – Bratislava-Pálenisko (el.)	
4075	Rusovce – Bratislava-Petržalka (el.)	
4076	Bratislava východ vchodová skupina – Bratislava východ odchová skupina Juh (el.)	
4077	Odb. Močiar – Bratislava predmestie (el.)	
4078	Odb. Močiar – Odb. Vinohrady (el.)	
4079	Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica (el.)	

1	2	3
4080	Sereď – Križovany nad Dudváhom (el.)	128
4081	Križovany nad Dudváhom – Trnava (el.)	
4082	Trnava – Výh. Nemčanka (el.)	
4083	Výh. Nemčanka – Šelpice (el.)	
4084	Šelpice – Boleráz (el.)	
4085	Boleráz – Smolenice (el.)	
4086	Smolenice – Výh. Dúbrava (el.)	
4088	Výh. Dúbrava – Jablonica (el.)	
4089	Jablonica – Senica (el.)	
4091	Senica – Výh. Šajdíkové Humence nz (el.)	
4092	Výh. Šajdíkové Humence nz – Šaštín-Stráže (el.)	
4093	Šaštín-Stráže – Kúty (el.)	129
4094	Brezová pod Bradlom – Jablonica	
4095	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 50/51 – Nové Mesto nad Váhom výh. č. 54/55 (el.)	
4096	Nové Mesto nad Váhom – Čachtice	
4097	Čachtice – Vaňovce	
4098	Vaňovce – Stará Turá	
4099	Stará Turá – Výh. Paprad z	
4100	Výh. Paprad z – Poriadie	
4101	Poriadie – Myjava	
4102	Myjava – Vrbovce	
4103	Kúty – Gbely (el.)	
4104	Gbely – Holíč nad Moravou (el.)	126
4105	Holíč nad Moravou – Skalica na Slovensku	
4106	Piešťany – Vrbové	
4516	Devínska Nová Ves – štátna hranica AT km 37,910	
4590	Bratislava-Petržalka – štátna hranica AT km 1,760 (el.)	127
4588	Komárno – štátna hranica HU km 3,016 (el.)	120
4589	Rusovce – štátna hranica HU km 107,402 (el.)	127
4591	Holíč nad Moravou – štátna hranica CZ km 3,009 (el.)	129
4592	Skalica na Slovensku – štátna hranica CZ km 78,646	
4593	Vrbovce – štátna hranica CZ km 44,685	

Akcie typu „3“ pre napäťovú výluku TV staničných koľají dopravní
v obvode OR Trnava

Tab. č. 8 Trať: Komárno – Nové Zámky

Sereď – Kúty

Kúty – Holíč nad Moravou

Šurany – Nové Zámky

ŽST Rusovce

Číslo akcie	výluka napätia TV		Vypne sa ÚO v dopravni
	v dopravni	skupiny koľají *	
1	2	3	4
4301	Komárno	celá	Komárno 1, 401, 411
4302		koľaje č. 3, 3a, 5	Komárno 5, 401
4303		koľ. č. 7, 9, 11	Komárno 7
4304		k. č. 7a, 9a, 13, 15	Komárno 9
4306	Komárno zr. st	k. č. 101-108	Komárno zr. st. 5
4307		k. č. 101, 102	Komárno zr. st. 7
4308		k. č. 106-108	Komárno zr. st. 9
4309	Chotín	celá	Chotín 401, 411
4310	Hurbanovo	celá	Hurbanovo 401, 411
4311	Bajč	celá	Bajč 401, 411
4312	Križovany nad Dudváhom	celá	Križovany nad Dudváhom 401, 411
4313	Nemčanka n	celá	Nemčanka 401,411
4314		k. č. C1, C2, C3	Bez TV
4315	Šelpice	celá	Šelpice 401, 411
4316	Boleráz	celá	Boleráz 401, 411
4317	Smolenice	celá	Smolenice 401, 411
4318	Výh. Dúbrava	celá	Dúbrava 421, 431
4319	Jablonica	celá	Jablonica 401, 411
4320		k. č. 5, 7, 9	Jablonica 5
4322	Senica	celá	Senica 401, 411
4323		koľaj č. 9	Senica Z 06
4324	Výh. Šajdíkove Humence	celá	Šajdíkove Humence 401, 411
4325		k. č. 5, 7, 9	Šajdíkove Humence Z 06
4326	Šaštín-Stráže	celá	Šaštín-Stráže 401, 411
4327		k. č. 5, 7, 9, 11	Šaštín-Stráže 5, Z 06

4328	Gbely	celá	Gbely 401, 411
4329	Holíč nad Moravou	celá – koľaje č. 5, 7, 9	Holíč nad Moravou 401,411
4330	Šurany	celá	Šurany 401, 402, 411, 13B, NP1, NP11
4331		párna	Šurany 402, 3B, 13B, NP1, NP11
4332		nepárna	Šurany 401, 411, 3B
4333		koľaje č. 8, 8a, 8b – 12	Šurany 6
4334	Výh. Bánov z	celá	Bánov 401, 411
4335	Rusovce	celá	Rusovce 401, 411, 3
4336		koľaje č. 2 – 8	Rusovce 6
4337		koľaje č. 10, 12,	Rusovce 8
		špičky koľají č. 14, 16	Rusovce 8
4338		koľaje č. 1, 3	Rusovce 401, 411, 4

*** koľajovo sa vylúči vždy len jedna koľaj, podľa požiadavky objednávateľa výluky.**

Spoločné opatrenia pre všetky akcie typu "3":

Vlaky dopravované HKV nezávislej trakcie idú cez dopravňu bez obmedzenia.
 Jazdy vlakov dopravovaných HKV elektrickej trakcie zabezpečte v zmysle predpisu Z 1 čl. 1187 a 1188 a príslušnej Tabuľky traťových pomerov, tabuľka č. 2, stĺpec č. 9.
 Pri akciách 4301, 4302 objednávateľ výluky požiadava najneskoršie 28 kalendárnych dní pred dňom konania výluky stranu HU prostredníctvom Odboru dopravy GR ŽSR o náhradné napájanie TV.

**Zoznam hlásnic zriadených v medzistaničných úsekoch
na trati MARGECANY – TURANY**

Medzistaničný úsek	Výluka TK č.	Názov a km poloha hlásnice	Číslo oddielového návěstidla automatického bloku, na ktorom je umiestnený návěstný štít oddielového návěstidla alebo predzvesti hlásnice, a jeho km poloha.							
			Lo	km	PrLo	km	So	km	PrSo	km
Margecany – Krompachy	2	Rybárske Hornád	1374 samost.	137,473 140,430	1360 1392	136,045 139,202				
	1	Hornád Rybárske					1405 1367	140,530 136,790	1419 1381	141,915 138,085
Krompachy – Spišské Vlachy	2	Kolinovce	1480	147,870	1464	146,390				
	1	Kolinovce					1473	147,335	1487	148,830
Spišské Vlachy – Markušovce	2	Skala Borovica	1558 1598	155,750 159,850	1546 1586	154,460 158,470				
	1	Hrušov Skala					1609 1557	160,915 155,650	1623 1569	162,379 156,850
Markušovce – Spišská Nová Ves	2	Lieskovany	1680	168,085	1666	166,620				
	1	Píla					1687	168,697	1699	169,980
Spišská Nová Ves – Vydrník	2	Čingov Hadušovce	1766 1810	176,772 181,104	1752 1794	175,506 179,511				
	1	Hadušovce Čingov					1829 1779	182,900 177,847	1841 1791	184,223 179,099
Vydrník – Poprad-Tatry	2	Hôrka Hozelec	1916 1962	191,538 196,251	1898 1946	189,875 194,584				
	1	Teheľňa Dubina					1955 1909	195,598 190,902	1971 1921	197,096 192,094
Východná – Kráľova Lehota	2	Hybe Mrliananka	samost. 2380	234,662 238,170	2334 2368	233,474 236,900				
	1	Mrliananka Hybe					2385 2347	238,545 234,710	2395 2359	239,458 235,860
Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš	2	Topoľ Vríba	2500 2546	250,090 254,575	2488 2534	248,774 253,448				
	1	Vríba Poruba					2545 2509	254,564 250,970	2557 2525	255,620 252,470
Ružomberok – Ľubochňa	2	Lipa Komjatná	2852 2896	285,221 289,659	2842 2886	284,120 288,609				
	1	Hubová Lipa					2899 2853	289,864 285,214	2913 2863	291,323 286,269
Kraľovany – Turany	2	Šútovo Krpeľany	samost. samost.	302,187 304,175	samost. samost.	300,285 303,173				
	1	Krpeľany Šútovo					samost. samost.	304,173 302,235	samost. samost.	305,583 303,294

SROV – akcie pre trakčné napájacie stanice

Napájacie stanice v obvode **OR Košice**:

Číslo akcie	Trakčná napájacia stanica	Jazda vlakov podľa Tabuľky „T _C “ „T _E “ v úsekoch
1	2	3
1T01	TNS Vojany	Maťovce – Bánovce nad Ondavou, Maťovce – Trebišov ŠRT
1T02	TNS Ložín	Vojany – Slivník ŠRT
1T03	TNS Bánovce	Vojany – Úpor
1T04	TNS Úpor	Bánovce nad Ondavou – Michalany
1T05	TNS Čelovce	Trebišov – Slivník, Budkovce – Hornád ŠRT
1T06	TNS Dobrá	Čierna nad Tisou št. hr. – Borša
1T07	TNS Borša	Dobrá – Kuzmice
1T08	TNS Kuzmice	Borša – Ruskov
1T09	TNS Ruskov	Kuzmice – Košice, Haniska pri Košiciach – Trebišov ŠRT
1T10	TNS Košice	Kysak – Ruskov
1T11	TNS Haniska	Barca – Veľká Ida, Barca – Čaňa št. hr., Haniska pri Košiciach – Slančík ŠRT
1T12	TNS Kysak	Košice – Margecany, Prešov – Kysak
1T13	TNS Prešov	Kysak – Lipany
1T14	TNS Lipany	Prešov – Plaveč
1T15	TNS Plaveč	Lipany – Plaveč št. hr.
1T16	TNS Margecany	Kysak – Spišské Vlachy
1T17	TNS Spišské Vlachy	Margecany – Spišská Nová Ves
1T18	TNS Spišská Nová Ves	Spišské Vlachy – Poprad-Tatry
1T19	TNS Vydrník	bez obmedzenia
1T20	TNS Poprad	Spišská Nová Ves – Štrba
1T21	TNS Lučivná	bez obmedzenia
1T22	TNS Štrba	Poprad-Tatry – Kráľova Lehota
1T23	TEŽ TNS Veľký Slavkov	celá TEŽ – EM jednotlivo
1T24	TEŽ TNS Starý Smokovec	celá TEŽ – EM jednotlivo
1T25	TEŽ TNS Vyšné Hágy	celá TEŽ+OŽ – EM jednotlivo
1T26	TEŽ TNS OŽ Štrba	celá OŽ+TEŽ – EM jednotlivo
1T27	TNS Veľká Ida	Haniska p. K – Moldava n. Bodvou
1T28	TNS Moldava n. Bodvou	Veľká Ida - Moldava n. Bodvou

Napájacie stanice v obvode **OR Zvolen**:

1	2	3
2T01	TNS Hronská Dúbrava	bez obmedzenia
2T02	TNS Kozárovce	bez obmedzenia
2T03	TNS Banská Bystrica	bez obmedzenia

Napájacie stanice v obvode **OR Žilina**:

1	2	3
3T01	TNS Východná	bez obmedzenia
3T02	TNS Kráľova Lehota	Štrba – Liptovský Mikuláš
3T03	TNS Liptovský Mikuláš	Kráľova Lehota – Ružomberok
3T04	TNS Ružomberok	Liptovský Mikuláš – Kraľovany
3T05	TNS Kraľovany	Ružomberok – Varín
3T06	TNS Dubná Skala	Kraľovany – Žilina
3T07	TNS Žilina	Vrútky – Kysucké Nové Mesto, Žilina – Bytča
3T08	TNS Kysucké Nové Mesto	Žilina – Čadca
3T09	TNS Čadca	Kysucké Nové Mesto – Mosty u Jablunkova CZ, Čadca – Skalité
3T10	TNS Skalité	Čadca – Skalité št. hr.
3T11	TNS Bytča	Žilina – Bytča
3T12	TNS Púchov	Púchov – Strelná CZ
3T13	TNS Púchov	Bytča – Púchov – Nové Mesto nad Váhom

Počas výluky podľa akcie 3T10 je zakázaná jazda nákladných vlakov dopravovaných HKV elektrickej trakcie.

Jazda osobných vlakov dopravovaných HKV elektrickej trakcie bez obmedzenia.

Platí tabuľka „E“.

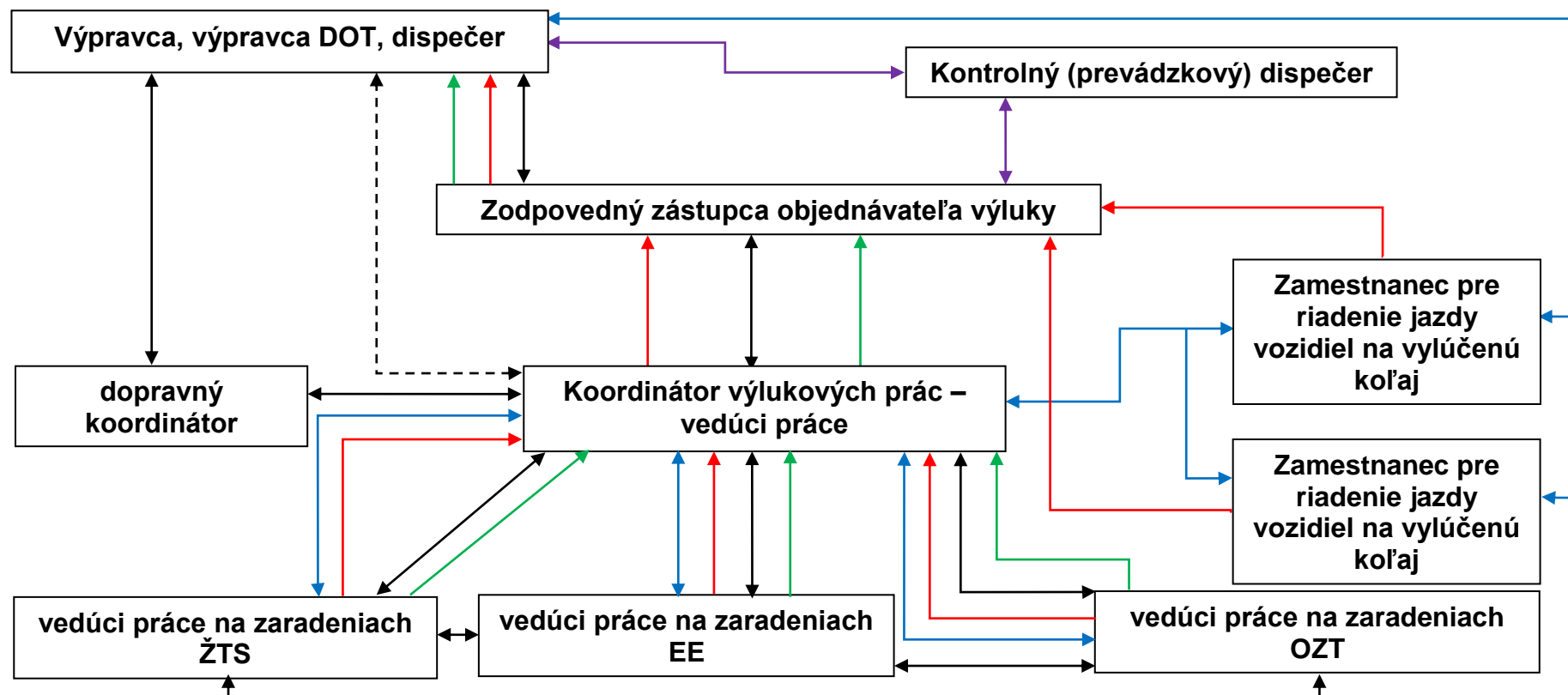
Napájacie stanice v obvode **OR Trnava**:

1	2	3
4T01	TNS Štúrovo	Štúrovo – Strekov
4T02	TNS Nové Zámky	Strekov – Jatov, Komárno – Nové Zámky, Beša – Nové Zámky
4T03	TNS Galanta	Jatov – Senec, Leopoldov – Galanta, Sered' – Trnava
4T04	TNS Bratislava Vinohrady	Senec – Bratislava hlavná stanica – Bratislava-Lamač, Pezinok – Bratislava hlavná stanica, Bratislava – hlavná stanica – Rusovce
4T05	TNS Zohor	Bratislava-Lamač – Kúty, Kúty – Holíč nad Moravou
4T06	TNS Nové Mesto nad Váhom	Trenčianska Teplá – Drahovce
4T07	TNS Trnava	Drahovce – Trnava – Pezinok, Trnava – Šelpice
4T08	TNS Jablonica	Šelpice – Kúty

Zamestnanci podieľajúci sa na riadení a organizovaní výluky

Priebeh komunikácie.

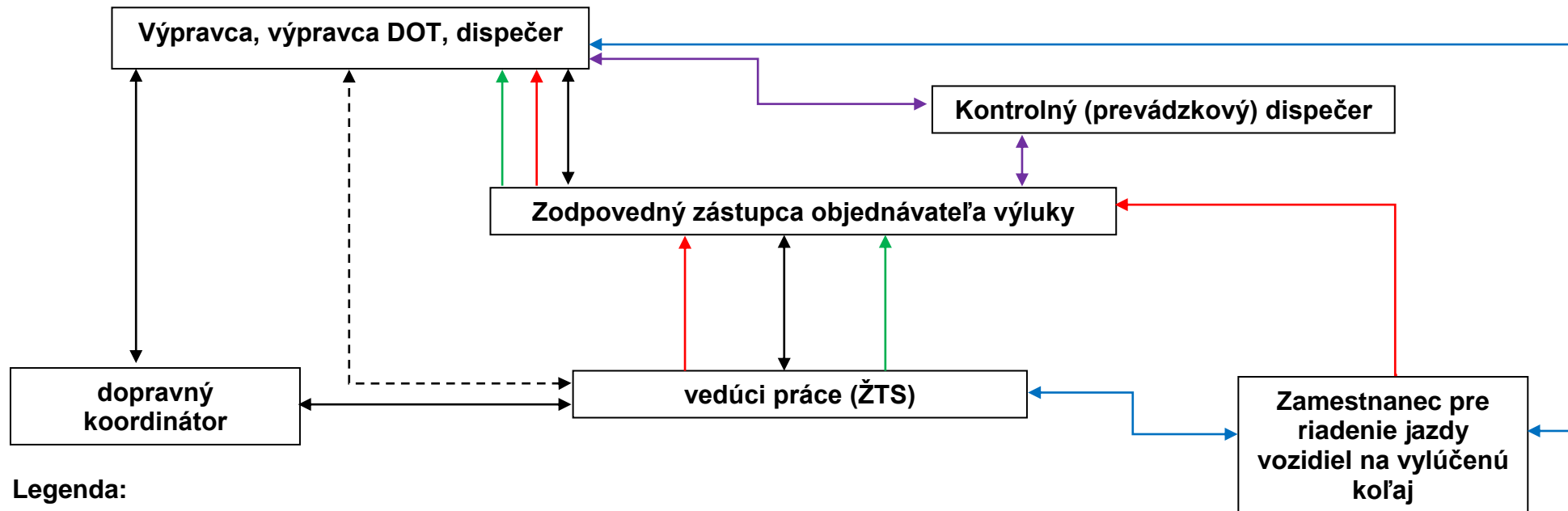
A. VÝLUKA JE REALIZOVANÁ VIACERÝMI SUBJEKTMI (DVAJA A VIAC VEDÚCICH PRÁC)









Legenda:

začatie výluky	→	neskoršie začatie (skončenie) výluky	→
skončenie výluky	→	odchod (návrat) vozidiel, posun za označník (obvod stanice)	→
komunikácia v priebehu výluky	→		
alternatívna komunikácia, ak nie je určený dopravný koordinátor	- - - - -		

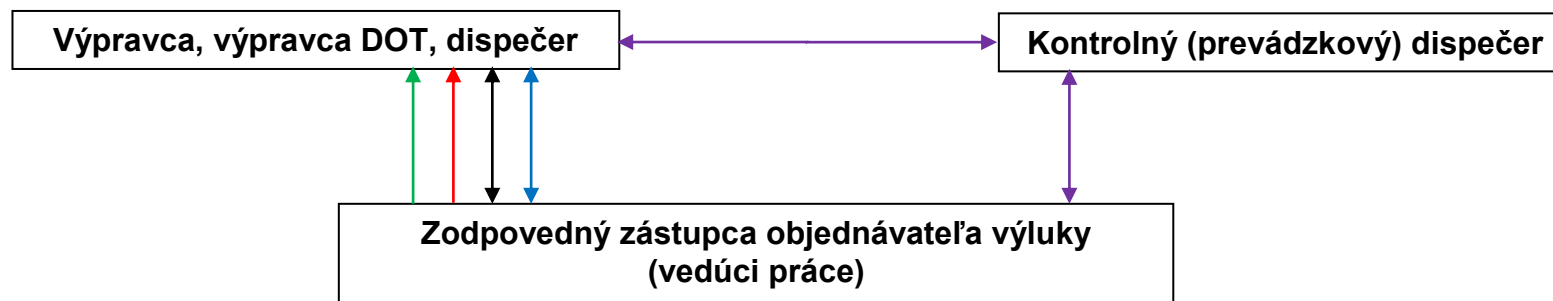
B. VÝLUKA JE REALIZOVANÁ JEDNÝM SUBJEKTOM (POUŽITÝCH JE DVA A VIAC TRAŤOVÝCH STROJOV)



Legenda:

začatie výluky		neskoršie začatie (skončenie) výluky	
skončenie výluky		odchod (návrat) vozidiel, posun za označník (obvod stanice)	
komunikácia v priebehu výluky			
alternatívna komunikácia, ak nie je určený dopravný koordinátor			

C. VÝLUKA JE REALIZOVANÁ JEDNÝM SUBJEKTOM



Legenda:

začatie výluky		neskoršie začatie (skončenie) výluky	
skončenie výluky		odchod (návrat) vozidiel, posun za označník (obvod stanice)	
komunikácia v priebehu výluky			

